

Umgebungslärm Österreich 2022

Zusammenfassende Betroffenauswertung

Wien, 2023

Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie, Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Autorinnen und Autoren: Helfried Gartner (BMK Abteilung V/11), Roman Ortner
(Umweltbundesamt GmbH)

Wien, 2023. Stand: 2. November 2023

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an
umgebungslaerm@bmk.gv.at.

Vorwort

Mit der Umgebungslärmgesetzgebung ist europaweit ein wichtiger Schritt für die Lärmbekämpfung gesetzt worden. Die strategischen Lärmkarten dienen dazu, die belasteten Bereiche zu identifizieren und ermöglichen so eine zielgerichtete Weiterentwicklung des Lärmschutzes und die Ausarbeitung verpflichtender Aktionspläne durch die jeweils zuständigen Stellen.

Mit diesem Bericht erfolgt eine zusammenfassende Veröffentlichung der Betroffenenauswertung der strategischen Lärmkartierung 2022 gemäß Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm. Die zugrundeliegenden strategischen Lärmkarten sind online verfügbar.

laerminfo.at/laermkarten

Anpassungen im Zuge der finalen Berichterstattung

Die im Frühjahr 2023 veröffentlichte Fassung dieses Dokuments wurde überarbeitet, um den aktuellen Stand der Daten abzubilden. In folgenden Bereichen wurden Änderungen vorgenommen:

- Straßenverkehr
 - Überarbeitung des Ballungsraums Graz
 - Überarbeitung des Ballungsraums Linz
 - Korrektur der Flächenauswertung in Tirol
 - Korrektur einer fehlerhaften Gemeindezuordnung in Kärnten/Niederösterreich
- Schienenverkehr
 - Überarbeitung der Straßenbahnen im Ballungsraum Graz
 - Überarbeitung der Straßenbahnen im Ballungsraum Linz
- Flugverkehr
 - Ergänzung um den Flughafen Graz
 - Ergänzung um den Flughafen Innsbruck
 - Ergänzung um den Flughafen Klagenfurt
 - Ergänzung um den Flughafen Linz

Der zu kartierende Geltungsbereich ist damit vollständig erfasst.

Inhalt

Vorwort	3
1 Die Umgebungslärmrichtlinie und ihre nationale Umsetzung	9
1.1 Umsetzung und Zuständigkeiten in Österreich	10
1.2 Inhalt der Betroffenauswertung	11
1.3 Neuerungen seit der letzten strategischen Lärmkartierung	14
1.3.1 Lärmberechnung	14
1.3.2 Ermittlung der betroffenen Bevölkerung	14
1.3.3 Ballungsräume	15
1.3.4 Angabe der gesundheitlichen Auswirkungen	15
1.3.5 Berichterstattung an die Europäische Union	15
1.3.6 Für die Aktionsplanung zur Verfügung stehende Zeit	15
2 Österreich	16
2.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Österreich ohne Ballungsräume	20
2.2 Straßen außer A&S, Österreich ohne Ballungsräume	21
2.3 Alle Straßen in Ballungsräumen	22
2.4 Hauptverkehrsstraßen in Ballungsräumen	23
2.5 Autobahnen und Schnellstraßen in Ballungsräumen	24
2.6 Eisenbahnen, Österreich ohne Ballungsräume	25
2.7 Eisenbahnen, alle Ballungsräume	26
2.8 Straßen- und U-Bahnen, alle Ballungsräume	27
2.9 Flughäfen, Österreich ohne Ballungsräume	28
2.10 Flughäfen, alle Ballungsräume	29
2.11 IPPC-Anlagen, alle Ballungsräume	30
3 Burgenland	31
3.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Burgenland	32
3.2 Straßen außer A&S, Burgenland	33
3.3 Eisenbahnen, Burgenland	34
3.4 Flughafen Wien, Burgenland	35
4 Kärnten	36
4.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Kärnten	37
4.2 Straßen außer A&S, Kärnten	38
4.3 Eisenbahnen, Kärnten	39
4.4 Flughafen Klagenfurt	40

5 Niederösterreich	41
5.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Niederösterreich ohne Ballungsraum.....	44
5.2 Straßen außer A&S, Niederösterreich ohne Ballungsraum	45
5.3 Alle Straßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	46
5.4 Hauptverkehrsstraßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien	47
5.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien ..	48
5.6 Eisenbahnen, Niederösterreich ohne Ballungsraum	49
5.7 Eisenbahnen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	50
5.8 Flughafen Wien, Niederösterreich ohne Ballungsraum	51
5.9 Flughafen Wien, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien	52
5.10 IPPC-Anlagen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	53
6 Oberösterreich	54
6.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Oberösterreich ohne Ballungsraum	57
6.2 Straßen außer A&S, Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	58
6.3 Alle Straßen, Ballungsraum Linz.....	59
6.4 Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Linz.....	60
6.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Linz	61
6.6 Eisenbahnen, Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	62
6.7 Eisenbahnen, Ballungsraum Linz	63
6.8 Haupteisenbahnstrecken, Ballungsraum Linz.....	64
6.9 Straßenbahnen, Ballungsraum Linz	65
6.10 Flughafen Linz, Oberösterreich ohne Ballungsraum	66
6.11 Flughafen Linz, Ballungsraum Linz	67
6.12 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Linz.....	68
7 Salzburg	69
7.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Land Salzburg ohne Ballungsraum.....	72
7.2 Straßen außer A&S, Land Salzburg ohne Ballungsraum	73
7.3 Alle Straßen, Ballungsraum Salzburg	74
7.4 Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Salzburg	75
7.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Salzburg.....	76
7.6 Eisenbahnen, Land Salzburg ohne Ballungsraum	77
7.7 Eisenbahnen, Ballungsraum Salzburg	78
7.8 Flughafen Salzburg, Land Salzburg ohne Ballungsraum	79
7.9 Flughafen Salzburg, Ballungsraum Salzburg	80
7.10 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Salzburg	81
8 Steiermark	82
8.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Steiermark ohne Ballungsraum	85

8.2	Straßen außer A&S, Steiermark ohne Ballungsraum.....	86
8.3	Alle Straßen, Ballungsraum Graz	87
8.4	Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Graz.....	88
8.5	Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Graz.....	89
8.6	Eisenbahnen, Steiermark ohne Ballungsraum.....	90
8.7	Eisenbahnen, Ballungsraum Graz	91
8.8	Straßenbahnen, Ballungsraum Graz	92
8.9	Flughafen Graz, Steiermark ohne Ballungsraum	93
8.10	Flughafen Graz, Ballungsraum Graz.....	94
8.11	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Graz	95
9	Tirol	96
9.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Tirol ohne Ballungsraum.....	99
9.2	Straßen außer A&S, Tirol ohne Ballungsraum	100
9.3	Alle Straßen, Ballungsraum Innsbruck.....	101
9.4	Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Innsbruck	102
9.5	Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Innsbruck	103
9.6	Eisenbahnen, Tirol ohne Ballungsraum	104
9.7	Eisenbahnen, Ballungsraum Innsbruck.....	105
9.8	Straßenbahnen, Ballungsraum Innsbruck.....	106
9.9	Flughafen Innsbruck, Tirol ohne Ballungsraum	107
9.10	Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck.....	108
9.11	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Innsbruck	109
10	Vorarlberg.....	110
10.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Vorarlberg.....	111
10.2	Straßen außer A&S, Vorarlberg	112
10.3	Eisenbahnen, Vorarlberg	113
11	Wien.....	114
11.1	Alle Straßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	116
11.2	Hauptverkehrsstraßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien	117
11.3	Autobahnen und Schnellstraßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien	118
11.4	Eisenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	119
11.5	Haupteisenbahnstrecken, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	120
11.6	Straßen- und U-Bahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien	121
11.7	Alle Schienenstrecken, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	122
11.8	Flughafen Wien, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	123
11.9	IPPC-Anlagen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....	124

1 Die Umgebungslärmrichtlinie und ihre nationale Umsetzung

Mit der Umgebungslärmrichtlinie der EU trat 2002 ein Instrument für eine europaweit einheitliche Lärmbekämpfung in Kraft.

Mit der EU-Umgebungslärm-Richtlinie (Richtlinie 2002/49/EG) wurde ein gemeinsames Konzept festgelegt, um schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.

Hierzu sind schrittweise die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten nach für alle Mitgliedstaaten gemeinsamen Bewertungsmethoden.
- Sicherstellung der Information der Öffentlichkeit über Umgebungslärm und seine Auswirkungen.
- Auf der Grundlage der Ergebnisse von Lärmkarten Annahme von Aktionsplänen durch die Mitgliedstaaten mit dem Ziel, den Umgebungslärm soweit erforderlich und insbesondere in Fällen, in denen das Ausmaß der Belastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann, zu verhindern und zu mindern und die Umweltqualität in den Fällen zu erhalten, in denen sie zufriedenstellend ist.

Auf den strategischen Lärmkarten basierend sind somit von den jeweils zuständigen Stellen Aktionspläne zur Vermeidung und Verminderung der Lärmbelastung auszuarbeiten. Aktionspläne sollen Pläne zur "Regelung von Lärmproblemen und von Lärmauswirkungen, erforderlichenfalls einschließlich der Lärminderung, gegebenenfalls auch für Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete" sein.

Die Richtlinie soll aber auch eine Grundlage für die Einführung von Maßnahmen auf EU-Ebene zur Lärminderung bei den wichtigsten Lärmquellen darstellen. Das sind insbesondere Straßen- und Schienenfahrzeuge und zugehörige Infrastruktureinrichtungen, Flugzeuge, Geräte, die für die Verwendung im Freien vorgesehen sind, Ausrüstung für die Industrie sowie ortsbewegliche Maschinen.

1.1 Umsetzung und Zuständigkeiten in Österreich

Lärmschutz stellt in Österreich eine Querschnittsmaterie dar. In Abhängigkeit von der jeweiligen Sachmaterie sind entweder der Bundes- oder die Landesgesetzgeber zuständig. Die Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in österreichisches Recht erfolgte durch das Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz sowie entsprechende Landesgesetze.

Die Erstellung der strategischen Lärmkarten und Umgebungslärm-Aktionspläne fällt in Österreich in die Zuständigkeit verschiedener Behörden auf Seite des Bundes oder der Länder. Entsprechend der einzelnen Landesgesetzgebungen sind teilweise auch von Gemeinden Beiträge zu leisten.

Zuständige Behörden für die Erstellung der strategischen Lärmkarten und Umgebungslärm-Aktionspläne:

- Straßenverkehr
 - Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (A&S - Autobahnen und Schnellstraßen)
 - Landesregierung für das Land Burgenland (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Kärnten (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Niederösterreich (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Oberösterreich (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Salzburg (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Steiermark (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Tirol (Straßen außer A&S)
 - Landesregierung für das Land Vorarlberg (Straßen außer A&S)
 - Magistrat der Stadt Wien (Straßen außer A&S)
- Schienenverkehr
 - Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Eisenbahnstrecken)
 - Landeshauptmann des Landes Wien (Straßenbahnstrecken Wien)
 - Landeshauptmann des Landes Oberösterreich (Straßenbahnstrecken Linz)
 - Landeshauptmann des Landes Steiermark (Straßenbahnstrecken Graz)
 - Landeshauptmann des Landes Tirol (Straßenbahnstrecken Innsbruck)

- Flugverkehr
 - Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- IPPC-Anlagen in Ballungsräumen
 - Bundesminister für Arbeit und Wirtschaft
 - Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

1.2 Inhalt der Betroffenenauswertung

Entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. der nationalen Umsetzung ist unter der Ausarbeitung von Lärmkarten „die Darstellung von Informationen über die aktuelle oder voraussichtliche Lärmsituation anhand eines Lärmindex mit Beschreibung der Überschreitung der relevanten geltenden Grenzwerte, der Anzahl der betroffenen Personen in einem bestimmten Gebiet und der Anzahl der Wohnungen, die in einem bestimmten Gebiet bestimmten Werten eines Lärmindex ausgesetzt sind“ zu verstehen.

Die nachfolgenden Tabellen enthalten:

- Die Zahl der Menschen, die einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel (Lärmzone 24h) von mehr als 55 dB ausgesetzt sind (in 5 dB Schritten ausgewertet).
- Die Zahl der Menschen, die einem Nachtlärmpegel von mehr als 45 dB ausgesetzt sind (in 5 dB Schritten ausgewertet).
- Für die 24h-Pegel von mehr als 55, 65 bzw. 75 dB
 - Die durch einen Hauptverkehrsträger betroffenen Flächen sowie die geschätzte Gesamtzahl der Wohnungen in diesen Bereichen.
 - Die betroffenen Schulen und Krankenanstalten.
- Die auf Basis der Betroffenheiten abgeleitete Zahl der Menschen mit starker Belästigung, Zahl der Menschen mit starker Schlafstörung und für Straßenverkehrslärm die Fälle lärmbedingter ischämischer Herzkrankheiten.

Die Angaben zu den betroffenen Menschen und Wohnungen sind auf ganze Hundert gerundet. Bei Angabe aufsummierter Werte erfolgte immer zuerst die Summenbildung, erst dann die Rundung.

Die Angabe von betroffenen Flächen und Wohnungen erfolgt der Umgebungslärmrichtlinie entsprechend nur für Hauptverkehrsinfrastruktur (Hauptverkehrsstraßen, Eisenbahnen, ...). Die Angaben zur Lärmquelle Eisenbahn beinhalten auch die Betroffenheiten gegebenenfalls vorliegender Privatbahnen. Bei den Flächen- und Wohnungsangaben werden diese aber nur für Privatbahnen berücksichtigt, welche als Haupteisenbahnstrecken gemeldet wurden.

Die Auswertungen erfolgen entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie für Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm, Fluglärm und Industrie- und Gewerbelärm getrennt. Industrie- und Gewerbelärm (IPPC-Anlagen) ist dabei nur in Ballungsräumen zu erheben.

Aufgrund der verschiedenen Zuständigkeiten für die Lärmkartierung erfolgte eine nach Gebieten getrennte Ermittlung der Lärmbetroffenheit. Beim Straßenverkehrslärm war zusätzlich eine Unterscheidung von Autobahnen und Schnellstraßen (Bundeszuständigkeit) und den Straßen der Länder notwendig, es gibt daher zwei Straßenlärmkarten. Um Mehrfachzählungen aufgrund der Betroffenheit durch zwei Lärmquellen zu vermeiden bzw. gering zu halten wurde zumindest in den Ballungsräumen eine gemeinsame Kartierung von Bundes- und Landesstraßen vorgenommen.

Gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie ist in Ballungsräumen über 100.000 Einwohnern eine über die Hauptverkehrsträger hinausgehende Lärmkartierung vorgesehen.

Im österreichischen Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz (Bundes-LärmG) sind Ballungsräume folgendermaßen definiert:

„Ballungsraum“ bezeichnet ein tatsächlich zusammenhängendes, sich gegebenenfalls auch über mehrere Gemeinden erstreckendes bestimmtes Gebiet mit städtischem Charakter und einer durchschnittlichen Bevölkerungsdichte von 1.000 oder mehr Einwohnern pro Quadratkilometer des Gemeindegebietes oder Gemeindegebietsteiles und einer insgesamt jedenfalls 100.000 Einwohner übersteigenden Einwohnerzahl.

In der Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung (Bundes-LärmV) wurden auf Empfehlung der Länder nachfolgende Gemeindegebiete als Ballungsraum im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie festgelegt:

- Ballungsraum Wien
 - Wien
 - Perchtoldsdorf
 - Brunn am Gebirge
 - Wiener Neudorf
 - Maria Enzersdorf
 - Mödling
- Ballungsraum Graz
 - Graz
- Ballungsraum Linz
 - Linz
 - Traun
 - Leonding
- Ballungsraum Salzburg
 - Salzburg
- Ballungsraum Innsbruck
bis zu einer Seehöhe von 800 m
 - Innsbruck
 - Völs
 - Rum

1.3 Neuerungen seit der letzten strategischen Lärmkartierung

Im Vergleich zu den früheren Runden der strategischen Lärmkartierung haben sich viele Änderungen ergeben.

Die Anpassung des Rechenverfahrens sowie die neue Zählweise der Betroffenen Einwohner je Gebäude haben eine deutliche Reduktion der Betroffenzahlen im Vergleich zu den früheren Lärmkartierungen zur Folge. Diese Abnahme ist methodisch bedingt und überlagert sich mit der Wirkung von gesetzten Lärmschutzmaßnahmen. Niedrigere Betroffenzahlen bedeuten daher noch nicht zwingenderweise, dass die Lärmbelastung abgenommen hat. Eine entsprechende Diskussion der Einflüsse auf das Ergebnis sollte in den jeweiligen Aktionsplänen erfolgen.

1.3.1 Lärmberechnung

Das Berechnungsverfahren für die Ermittlung der Lärmbelastung wurde EU-weit standardisiert. Das neue Rechenverfahren wurde in Anhang II der EU-Umgebungslärmrichtlinie festgelegt und in Österreich in den entsprechenden Richtlinien umgesetzt.

1.3.2 Ermittlung der betroffenen Bevölkerung

Die Zuordnung der in einem Gebäude gemeldeten Einwohner zur Lärmbelastung erfolgt nicht mehr auf Basis des höchsten an einem Gebäude ermittelten Fassadenpegels. Die Einwohner werden auf die lautere Hälfte der an einem Gebäude anliegenden Fassadenpegel aufgeteilt. Damit soll in Gebäuden mit mehr als einer Wohnung je Stockwerk eine die Belastung genauer abbildende Zuordnung erfolgen. Da in Österreich keine einheitliche Information über die Anzahl der Wohnungen je Stockwerk vorliegt wurde diese Zählweise generell auf alle Gebäude angewendet. Die optional zu ermittelnden Betroffenen mit einer ruhigen Fassade werden von den zuständigen Behörden in diesem Zusammenhang nicht mehr einheitlich interpretiert und wurden auch nur mehr teilweise ausgewertet. Sie werden daher in der zusammenfassenden Betroffenauswertung nicht mehr angeführt.

1.3.3 Ballungsräume

Die Gemeinden Leonding (Ballungsraum Linz) und Rum (Ballungsraum Innsbruck) werden aufgrund ihrer Einwohnerdichte nun zu den Ballungsräumen gezählt.

1.3.4 Angabe der gesundheitlichen Auswirkungen

Auf Basis der Betroffenauswertungen sind in den Aktionsplänen nunmehr verpflichtend Angaben zu den gesundheitlichen Auswirkungen aufzunehmen. Entsprechende Dosis-Wirkungs-Relationen für starke Belästigung und starke Schlafstörung werden in Anhang III der Umgebungslärmrichtlinie für Straßenverkehrs-, Schienenverkehrs- und Fluglärm vorgegeben. Dosis-Wirkungs-Relationen für ischämische Herzkrankheiten stehen nur für Straßenverkehrslärm zur Verfügung, weshalb diese Werte nur in den entsprechenden Tabellen ausgewiesen werden.

Die für die Berechnung der lärmbedingten Fälle ischämischer Herzerkrankungen erforderliche Inzidenz in Österreich basiert auf einer Auswertung der Diagnosen- und Leistungsdokumentation der österreichischen Krankenanstalten 2015-2020 durch die Gesundheit Österreich GmbH (GÖG). Den Berechnungen wurde als mittlerer Wert eine Inzidenz von 394,8 Fällen je 100.000 Einwohner zugrunde gelegt. Durch Covid-19 beeinträchtigte Erhebungsjahre wurden nicht berücksichtigt. Als ischämische Herzkrankheiten gelten die Kategorien I20 – I25 der internationalen statistischen Klassifikation der Krankheiten und verwandter Gesundheitsprobleme, 10. Revision (ICD-10).

1.3.5 Berichterstattung an die Europäische Union

Die Berichterstattung an die Europäische Union muss ab 2022 in Form eines elektronischen Reportings erfolgen. Für diesen Zweck wurde durch die Europäische Umweltagentur ein entsprechendes Datenmodell entwickelt, welches verpflichtend einzuhalten ist.

1.3.6 Für die Aktionsplanung zur Verfügung stehende Zeit

Die für die Umgebungslärm-Aktionsplanung zur Verfügung stehende Zeit wurde mit der Verordnung (EU) 2019/1010 um ein Jahr verlängert. Frist für die Überprüfung oder Überarbeitung der Aktionspläne ist nun der 18.7.2024.

2 Österreich

Die Ergebnisse der Betroffenauswertung für ganz Österreich untermauern die Wichtigkeit, Maßnahmen zur Lärmbekämpfung zu setzen.

Die Betroffenzahlen werden nach Lärmquelle getrennt zusammengefasst und für die Bereiche außerhalb bzw. innerhalb von Ballungsräumen angegeben. Außerhalb von Ballungsräumen ist in den strategischen Lärmkarten die hochrangige Infrastruktur erfasst, innerhalb von Ballungsräumen auch das niederrangige Netz.

Insgesamt wurden für den Geltungsbereich der Lärmkartierung 2022 für den Straßenverkehr Hauptverkehrsstrecken mit einer Gesamtlänge von 6.212 km gemeldet (Stand Dezember 2022). Davon entfallen rund 2.265 km auf das Autobahn- und Schnellstraßennetz und 3.947 km auf das Straßennetz im Zuständigkeitsbereich der Bundesländer. In den Ballungsräumen sind über die gemeldeten Hauptverkehrsstrecken hinaus alle Straßen zu kartieren.

Tabelle 1 In Österreich entlang der betrachteten Strecken und in den Ballungsräumen durch Straßenverkehrslärm Betroffene

	Tag-Abend-Nachtlärmpegel > 55 dB	Nachtlärmpegel > 45 dB
Autobahnen und Schnellstraßen außerhalb von Ballungsräumen	195.600	263.200
Landesstraßen außerhalb von Ballungsräumen	260.200	294.400
Alle Straßen in Ballungsräumen	1.624.900	1.665.700
Summe	2.080.700	2.223.300

Tabelle 2 Für Straßenverkehrslärm abgeleitete Gesundheitskennzahlen

	Starke Belästigung	Starke Schlafstörung	Ischämische Herzkrankheiten
Autobahnen und Schnellstraßen außerhalb von Ballungsräumen	27.723	10.773	34
Landesstraßen außerhalb von Ballungsräumen	47.368	15.903	71
Alle Straßen in Ballungsräumen	317.458	101.157	480
Summe Straßenverkehr	392.548	127.833	586

Für den Schienenverkehr wurden insgesamt rund 1.978 km Hauptverkehrsstrecken gemeldet. Davon entfallen 1928 km auf das Schienennetz der ÖBB und 50 km auf Privatbahnen. In den Ballungsräumen sind über die gemeldeten Hauptverkehrsstrecken hinaus alle Schienenstrecken zu kartieren - in Graz, Innsbruck, Linz und Wien liegen daher auch Lärmkarten für Straßen- und gegebenenfalls U-Bahnen vor. Für den Wien-Teil des Ballungsraums Wien liegt auch eine Gesamtkartierung von Eisen- und Straßen- sowie U-Bahnen vor. Diese Werte wurden bei der Bildung der Gesamtzahlen für Österreich berücksichtigt, da auf diese Weise Doppelzählungen vermieden werden konnten. In Tabelle 3 und Tabelle 4 entspricht die angegebene Summe daher nicht der Summe der Teildaten.

Tabelle 3 In Österreich entlang der betrachteten Strecken und in den Ballungsräumen durch Schienenverkehrslärm Betroffene. Bei der Summe wurde die für den Ballungsraum Wien zur Verfügung stehende Gesamtkartierung berücksichtigt.

	Tag-Abend-Nachtlärmpegel > 55 dB	Nachtlärmpegel > 45 dB
Haupteisenbahnstrecken außerhalb von Ballungsräumen	323.400	505.700
Eisenbahnstrecken in Ballungsräumen	211.400	318.000
Straßen- und U-Bahnen in Ballungsräumen	289.000	325.100
Summe Schienenverkehr	780.900	1.093.300

Tabelle 4 Für Schienenverkehrslärm abgeleitete Gesundheitskennzahlen. Bei der Summe wurde die für den Ballungsraum Wien zur Verfügung stehende Gesamtkartierung berücksichtigt.

	Starke Belästigung	Starke Schlafstörung
Haupteisenbahnstrecken außerhalb von Ballungsräumen	59.550	39.494
Eisenbahnstrecken in Ballungsräumen	41.798	26.962
Straßen- und U-Bahnen in Ballungsräumen	60.477	29.844
Summe Schienenverkehr	152.052	90.632

Für den Flugverkehr sind in Österreich Lärmkarten für alle Flughäfen zu erstellen.

Tabelle 5 In Österreich durch Fluglärm Betroffene

	Tag-Abend-Nachtlärmpegel > 55 dB	Nachtlärmpegel > 45 dB
Fluglärm außerhalb von Ballungsräumen	21.900	14.600
Fluglärm in Ballungsräumen	19.600	12.500
Summe Flugverkehr	41.500	27.100

Tabelle 6 Für Fluglärm in Österreich abgeleitete Gesundheitskennzahlen

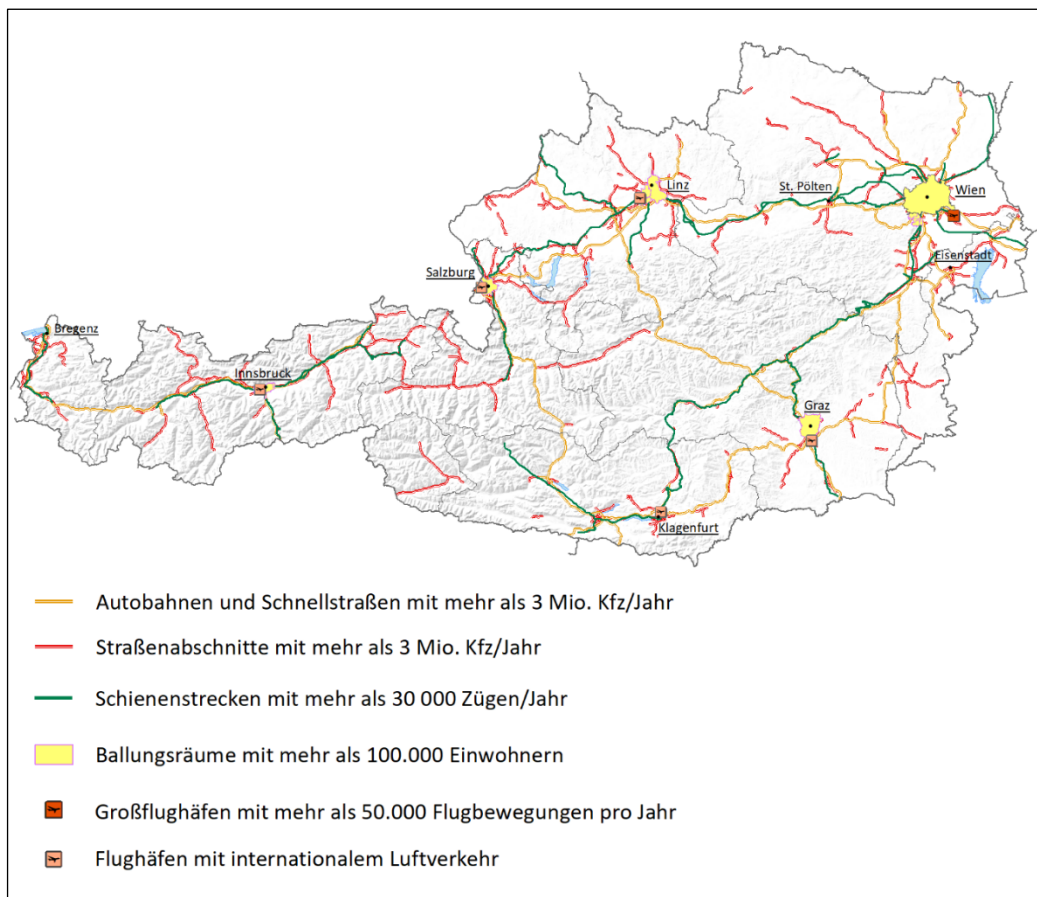
	Starke Belästigung	Starke Schlafstörung
Fluglärm außerhalb von Ballungsräumen	6.959	2.677
Fluglärm in Ballungsräumen	6.247	2.173
Summe Flugverkehr	13.206	4.850

Für IPPC-Anlagen sind Lärmkarten in allen Ballungsräumen zu erstellen. Für das Gemeindegebiet von Wien erfolgte eine vollständige Neuberechnung der Lärmbelastung durch IPPC-Anlagen. Für die in Niederösterreich liegenden Teile des Ballungsraums Wien und die übrigen Ballungsräume erfolgte eine Überprüfung der vorhandenen Lärmkarten aus der strategischen Lärmkartierung 2017 und es wurde keine Notwendigkeit einer Überarbeitung festgestellt.

Tabelle 7 In Österreich durch IPPC-Anlagen in Ballungsräumen Betroffene

	Tag-Abend-Nachtlärmpegel > 55 dB	Nachtlärmpegel > 45 dB
Alle Ballungsräume	5.300	14.300

Abbildung 1 Übersichtskarte Streckenabschnitte, Ballungsräume und Flughäfen im Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

2.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	150.700	39.400	4.600	700	100	195.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	188.400	63.200	10.200	1.200	100	0	263.200

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	2.009	520	116
Wohnungen	93.700	2.500	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Schulen und Krankenanstalten: nicht erhoben

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	27.723
Starke Schlafstörung	10.773
Ischämische Herzkrankheiten	34

2.2 Straßen außer A&S, Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	113.000	69.900	58.600	18.200	400	260.200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	131.400	73.900	60.800	26.700	1.700	0	294.400

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	991	313	98
Wohnungen	146.200	46.000	1.200
Schulen	151	55	0
Krankenanstalten	25	9	0

Schulen und Krankenanstalten: ohne Kärnten, Oberösterreich und Salzburg

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	47.368
Starke Schlafstörung	15.903
Ischämische Herzkrankheiten	71

2.3 Alle Straßen in Ballungsräumen

Die Angaben umfassen auch alle Hauptverkehrsstraßen und somit auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	702.800	396.300	250.700	219.100	56.100	1.624.900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	699.800	374.900	254.600	232.500	101.000	2.800	1.665.700

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	681	241	24
Krankenanstalten	82	33	26

Schulen und Krankenanstalten: ohne Ballungsraum Linz

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	317.458
Starke Schlafstörung	101.157
Ischämische Herzkrankheiten	480

2.4 Hauptverkehrsstraßen in Ballungsräumen

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	245.700	167.900	144.700	181.100	53.100	792.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	279.000	184.200	145.500	177.000	92.400	2.600	880.700

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	188	63	12
Wohnungen	451.800	215.600	30.300

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	178.698
Starke Schlafstörung	61.536
Ischämische Herzkrankheiten	283

2.5 Autobahnen und Schnellstraßen in Ballungsräumen

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	62.600	21.500	3.300	800	100	88.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	81.200	31.400	7.700	1.000	200	0	121.500

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	107	28	7
Wohnungen	43.900	2.200	100

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	12.971
Starke Schlafstörung	5.165
Ischämische Herzkrankheiten	16

2.6 Eisenbahnen, Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	193.900	87.600	30.200	9.900	1.800	323.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	258.400	156.400	62.800	21.400	6.000	800	505.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	1.243	254	46
Wohnungen	191.200	26.000	1.400
Schulen	241	31	4
Krankenanstalten	26	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	59.550
Starke Schlafstörung	39.494

2.7 Eisenbahnen, alle Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	108.600	61.400	29.100	11.100	1.300	211.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	155.100	87.700	47.600	21.600	5.700	300	318.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	90	25	5
Wohnungen	121.100	25.900	1.000
Schulen	96	20	0
Krankenanstalten	21	1	1

Flächen und Wohnungen: nur für Hauptverkehrsstrecken

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	41.798
Starke Schlafstörung	26.962

2.8 Straßen- und U-Bahnen, alle Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	111.500	119.500	40.000	11.100	7.000	289.000

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	119.100	121.000	60.700	15.700	4.600	4.100	325.100

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	137	35	3
Krankenanstalten	22	7	7

Schulen und Krankenanstalten: ohne Ballungsraum Linz

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	60.477
Starke Schlafstörung	29.844

2.9 Flughäfen, Österreich ohne Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	20.800	1.100	0	0	0	21.900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	11.900	2.500	200	0	0	0	14.600

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	137	15	2
Wohnungen	12.400	0	0
Schulen	13	0	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.959
Starke Schlafstörung	2.677

2.10 Flughäfen, alle Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	18.300	1.300	0	0	0	19.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12.200	300	0	0	0	0	12.500

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	17	2	0
Wohnungen	11.800	0	0
Schulen	8	0	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.247
Starke Schlafstörung	2.173

2.11 IPPC-Anlagen, alle Ballungsräume

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	4000	800	200	100	100	5300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	13500	600	100	0	0	0	14300

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

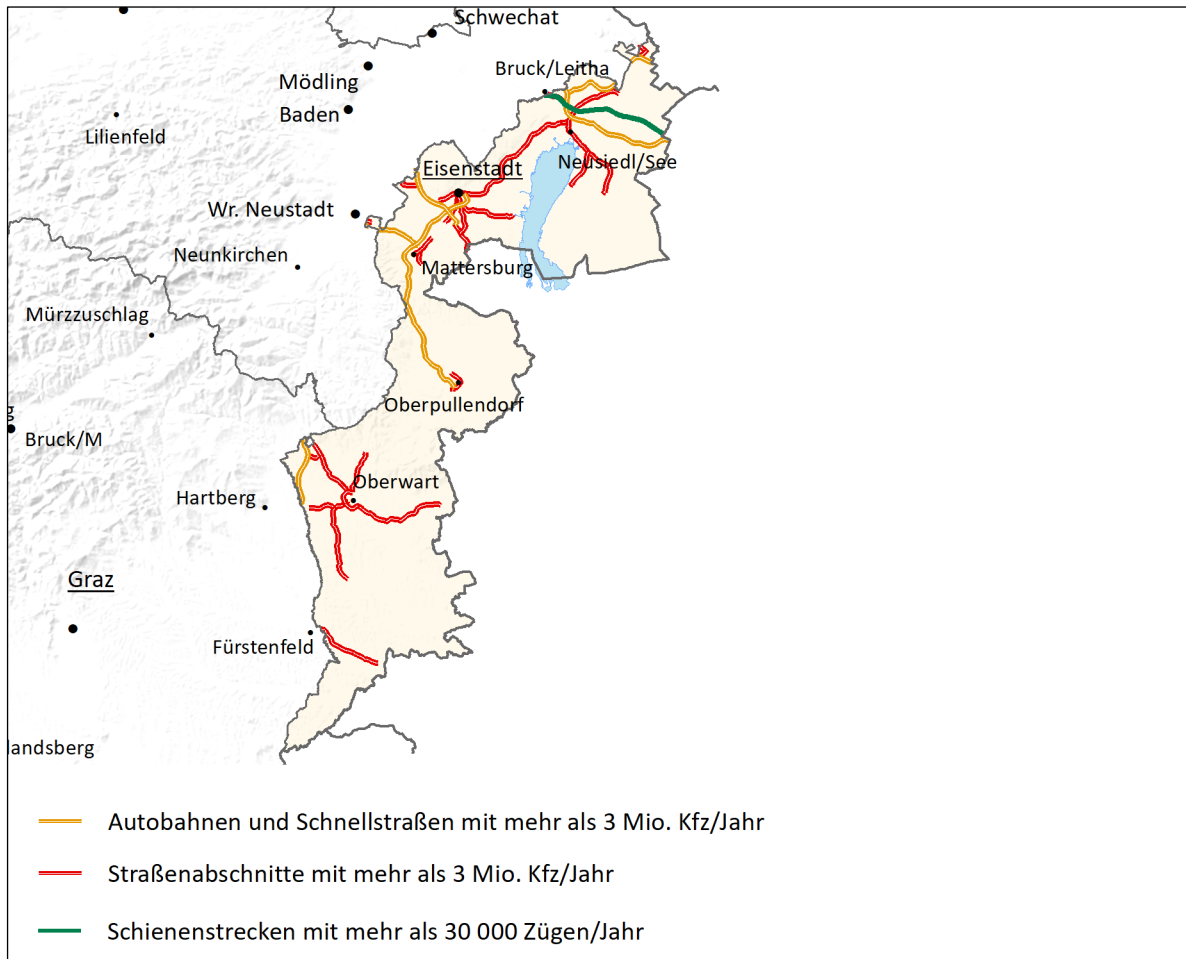
Schulen und Krankenanstalten: ohne Ballungsräume Linz und Salzburg

3 Burgenland

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen im Burgenland:

- 224 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 135 km Autobahnen und Schnellstraßen und
- 27 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr.

Abbildung 2 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 im Burgenland.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

3.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Burgenland

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	900	0	0	0	0	900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	1.500	200	0	0	0	0	1.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	152	38	7
Wohnungen	500	0	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	118
Starke Schlafstörung	65
Ischämische Herzkrankheiten	0

3.2 Straßen außer A&S, Burgenland

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	3.500	3.000	2.400	300	0	9.200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	4.100	2.900	2.600	800	0	0	10.400

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	57	13	2
Wohnungen	4.400	1.300	0
Schulen	9	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.679
Starke Schlafstörung	569
Ischämische Herzkrankheiten	3

3.3 Eisenbahnen, Burgenland

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	1.600	400	100	0	0	2.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	2.100	1.200	200	0	0	0	3.600

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	29	5	1
Wohnungen	1.200	100	0
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	333
Starke Schlafstörung	232

3.4 Flughafen Wien, Burgenland

Im Bundesland Burgenland werden durch Lärm vom Flughafen Wien ausschließlich Flächen, aber keine Einwohner, Wohnungen, Schulen oder Krankenanstalten oberhalb der Erhebungsschwellen von 55 dB für den Tag-Abend-Nachtzeitraum bzw. 45 dB für den Nachtzeitraum belastet. Die durch einen Tag-Abend-Nachtlärmpegel von mehr als 55 dB betroffene Fläche beträgt rund 1,4 km².

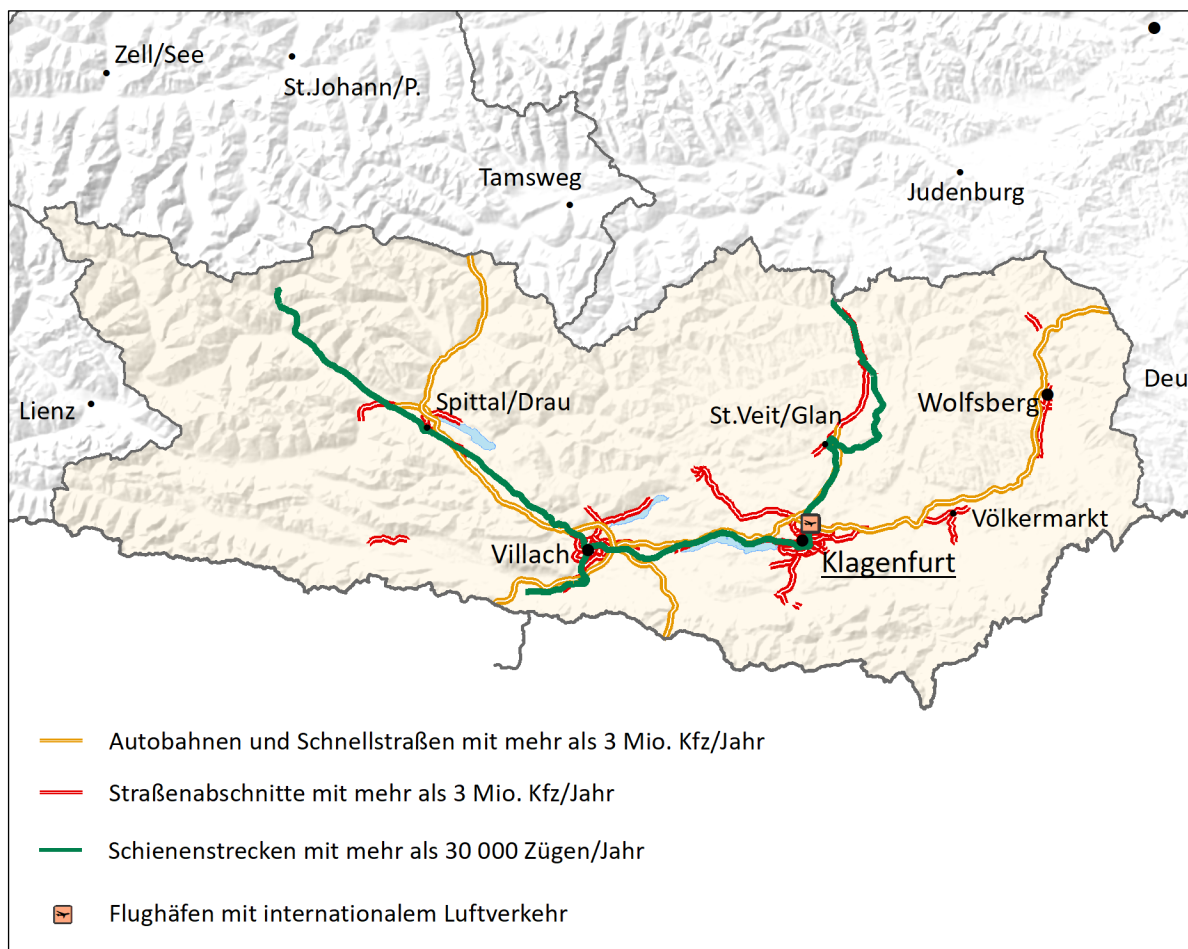
Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

4 Kärnten

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen in Kärnten:

- 265 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 261 km Autobahnen und Schnellstraßen,
- 189 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr und
- 1 Flughafen.

Abbildung 3 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 in Kärnten.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

4.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Kärnten

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	9.300	1.900	200	0	0	11.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	13.300	3.200	400	0	0	0	16.900

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	172	39	11
Wohnungen	5.700	100	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.585
Starke Schlafstörung	667
Ischämische Herzkrankheiten	2

4.2 Straßen außer A&S, Kärnten

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	11.300	7.800	7.000	1.600	0	27.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12.700	7.900	7.300	2.600	0	0	30.500

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	148	42	12
Wohnungen	25.500	8.400	800
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.072
Starke Schlafstörung	1.661
Ischämische Herzkrankheiten	8

4.3 Eisenbahnen, Kärnten

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	20.400	10.600	4.400	1.100	200	36.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	26.100	17.900	8.600	3.100	800	100	56.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	146	31	6
Wohnungen	23.900	3.800	300
Schulen	30	3	0
Krankenanstalten	3	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.959
Starke Schlafstörung	4.755

4.4 Flughafen Klagenfurt

Durch den Flughafen Klagenfurt sind weniger als 5 Betroffene (gerundet 0) und keine Schulen oder Krankenanstalten oberhalb der Erhebungsschwellen von 55 dB für den Tag-Abend-Nachtzeitraum bzw. 45 dB für den Nachtzeitraum belastet. Die durch einen Tag-Abend-Nachtlärmpegel von mehr als 55 dB betroffene Fläche beträgt rund 1,5 km².

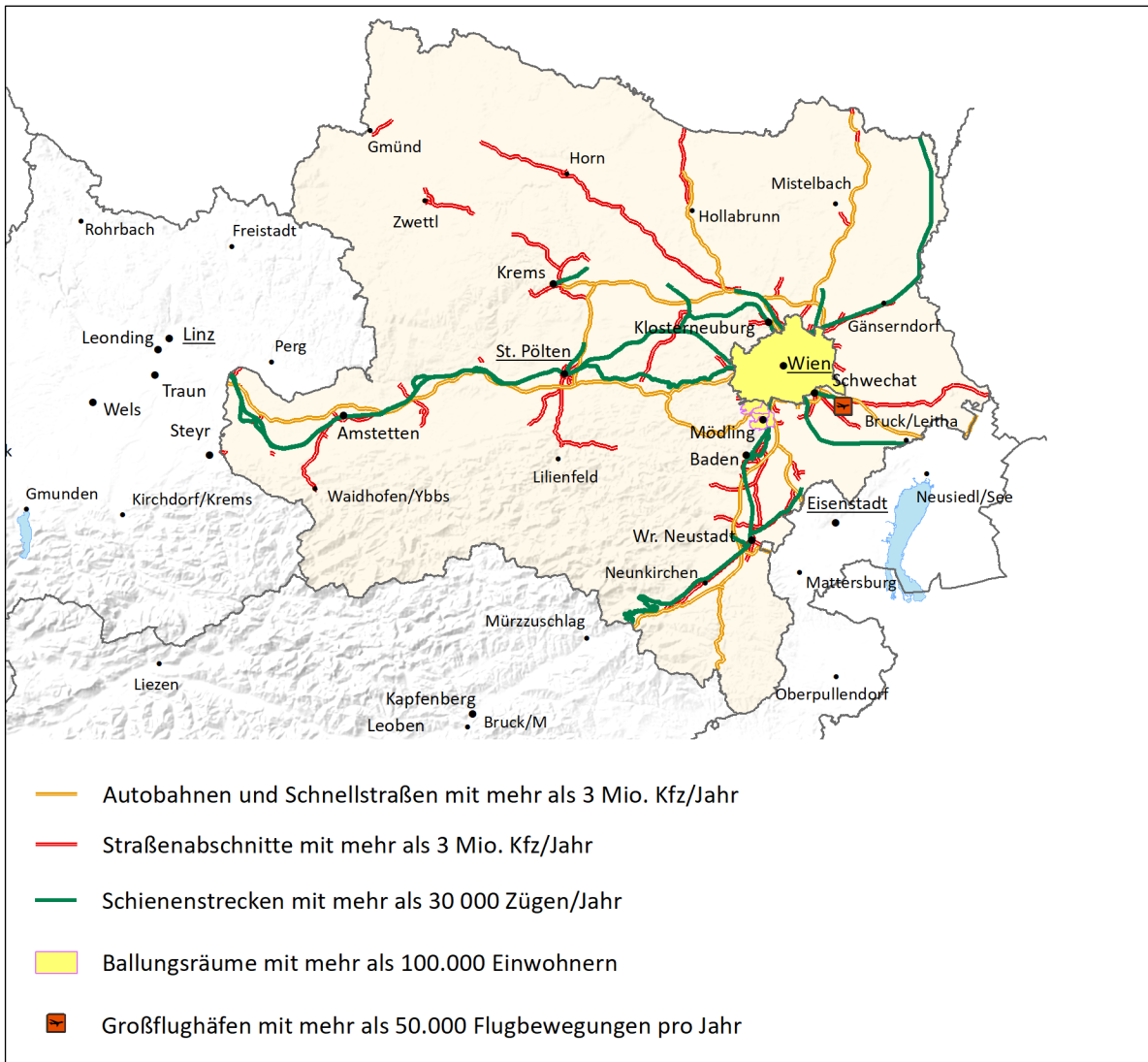
Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

5 Niederösterreich

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen in Niederösterreich:

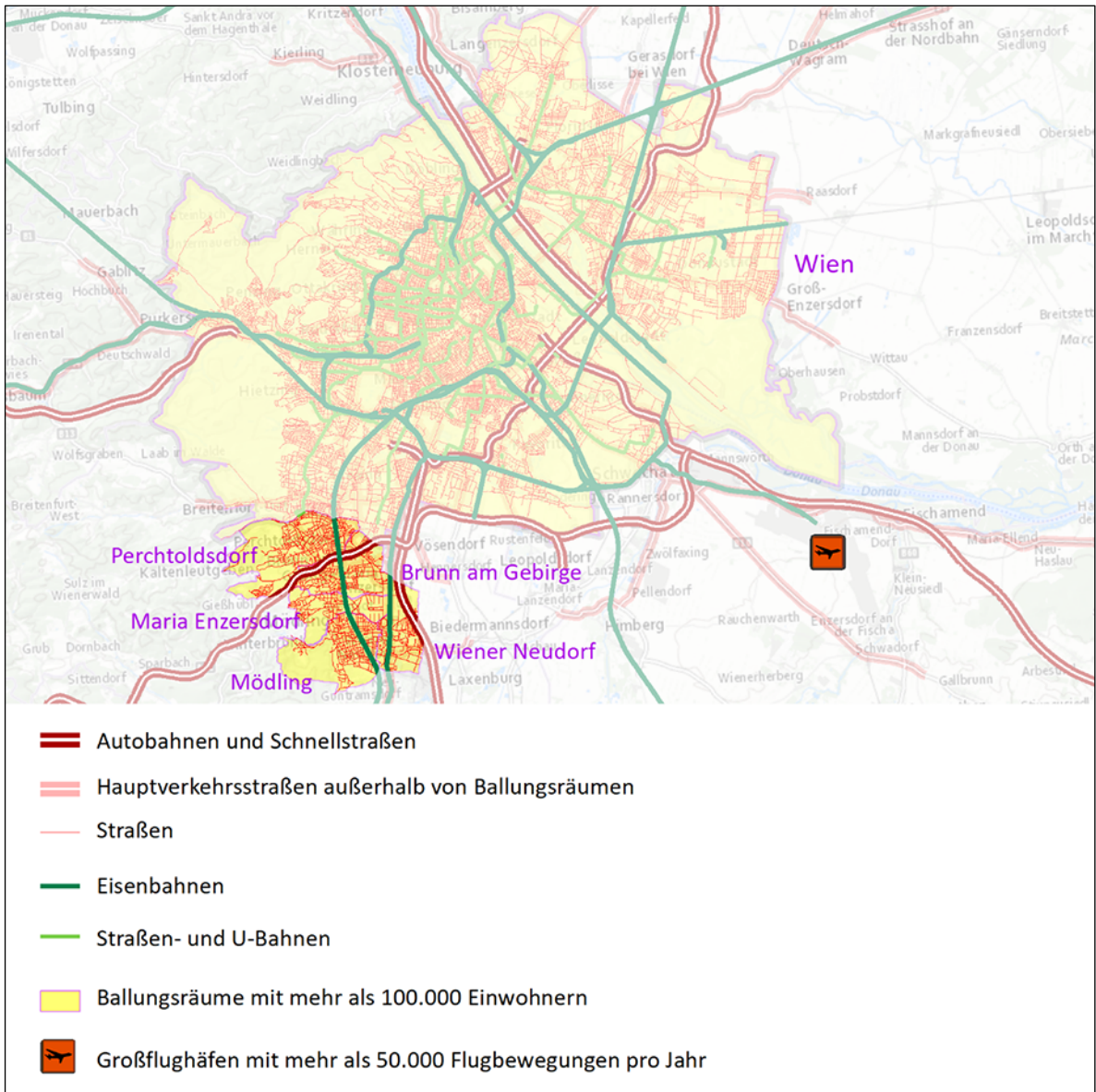
- 695 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 563 km Autobahnen und Schnellstraßen,
- 637 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr,
- ein Teil des Ballungsraums Wien (5 Ballungsraumgemeinden: Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf, Mödling) und
- 1 Flughafen.

Abbildung 4 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 in Niederösterreich.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

Abbildung 5 Kartierungsumfang im niederösterreichischen Ballungsraumteil des Ballungsraums Wien.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

5.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	34.500	9.700	1.200	400	100	45.900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	45.000	16.300	3.000	500	100	0	64.900

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	638	183	40
Wohnungen	21.800	700	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.592
Starke Schlafstörung	2.709
Ischämische Herzkrankheiten	8

5.2 Straßen außer A&S, Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	17.200	11.100	8.900	2.800	200	40.300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	19.400	11.700	9.300	4.200	300	0	45.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	159	40	7
Wohnungen	22.000	6.700	100
Schulen	36	10	0
Krankenanstalten	8	1	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	7.358
Starke Schlafstörung	2.449
Ischämische Herzkrankheiten	11

5.3 Alle Straßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Die Angaben umfassen auch Hauptverkehrsstraßen, einschließlich Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	14.500	7.000	2.900	500	0	24.900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	16.000	8.300	3.400	900	0	0	28.600

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	16	2	0
Krankenanstalten	6	4	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	3.974
Starke Schlafstörung	1.336
Ischämische Herzkrankheiten	5

5.4 Hauptverkehrsstraßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	1.900	1.100	1.100	300	0	4.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	2.400	1.100	1.100	500	0	0	5.100

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	4	1	0
Wohnungen	2.700	900	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	806
Starke Schlafstörung	274
Ischämische Herzkrankheiten	1

5.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	3.800	1.200	100	0	0	5.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	5.000	2.300	300	0	0	0	7.500

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	8	2	1
Wohnungen	2.400	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	715
Starke Schlafstörung	315
Ischämische Herzkrankheiten	1

5.6 Eisenbahnen, Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	77.800	37.100	11.700	4.100	700	131.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	91.900	64.100	25.000	7.800	2.400	300	191.500

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	477	97	18
Wohnungen	78.300	10.400	500
Schulen	90	12	1
Krankenanstalten	10	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	24.218
Starke Schlafstörung	15.235

5.7 Eisenbahnen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	3.500	1.000	300	100	0	4.900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	6.000	2.300	600	100	0	0	9.100

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	4	1	0
Wohnungen	3.300	200	0
Schulen	5	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	818
Starke Schlafstörung	579

5.8 Flughafen Wien, Niederösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	18.800	900	0	0	0	19.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	10.900	2.400	200	0	0	0	13.500

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	118	12	2
Wohnungen	11.300	0	0
Schulen	10	0	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.257
Starke Schlafstörung	2.484

5.9 Flughafen Wien, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

In den in Niederösterreich liegenden Ballungsraumgemeinden des Ballungsraums Wien (Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf, Mödling) werden durch den Flughafen Wien weder Einwohner, Flächen, Wohnungen, Schulen oder Krankenanstalten oberhalb der Erhebungsschwellen von 55 dB für den Tag-Abend-Nachtzeitraum bzw. 45 dB für den Nachtzeitraum belastet.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

5.10 IPPC-Anlagen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien (Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf, Mödling) ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner, Schulen oder Krankenanstalten in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

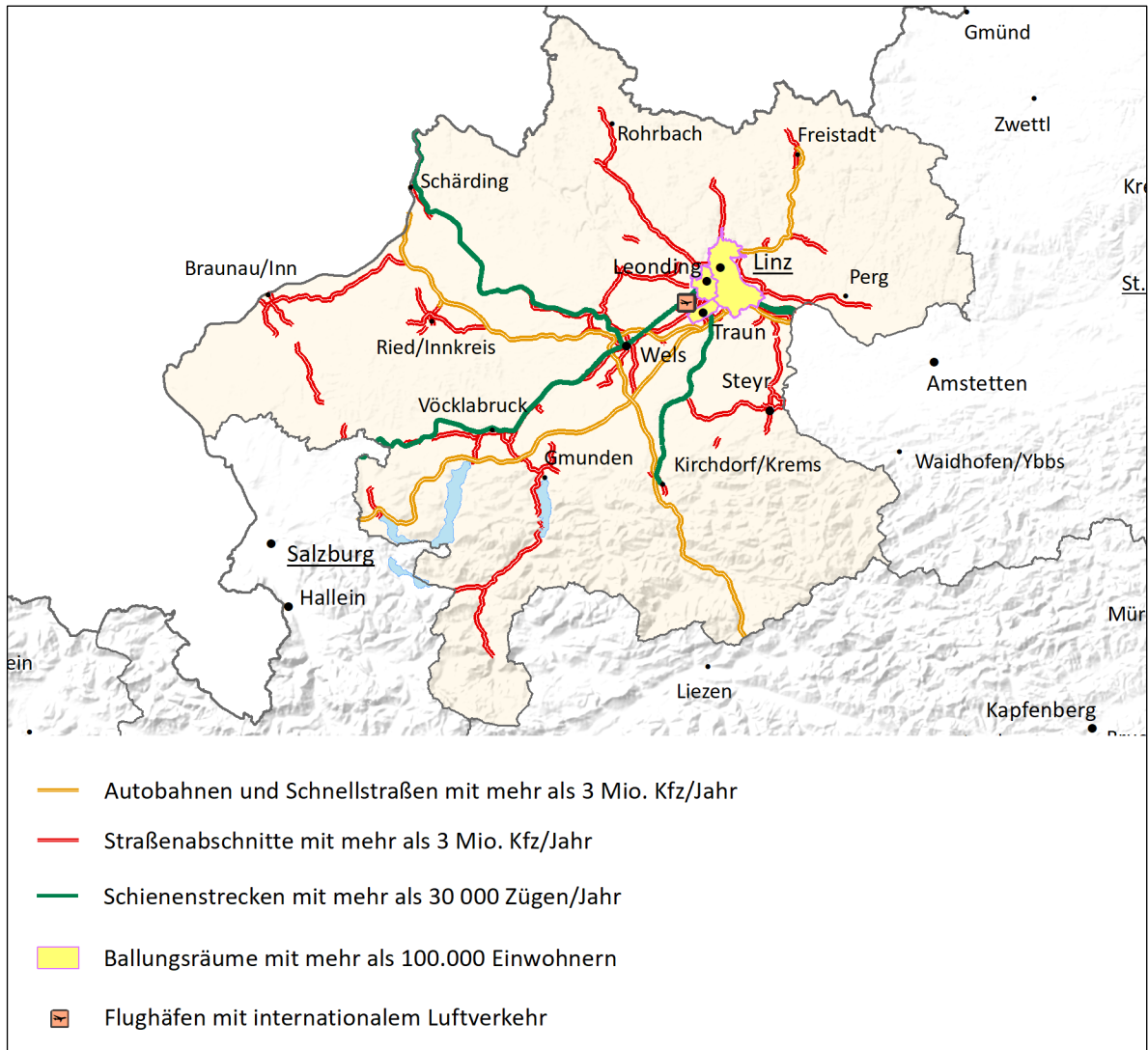
Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

6 Oberösterreich

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen in Oberösterreich:

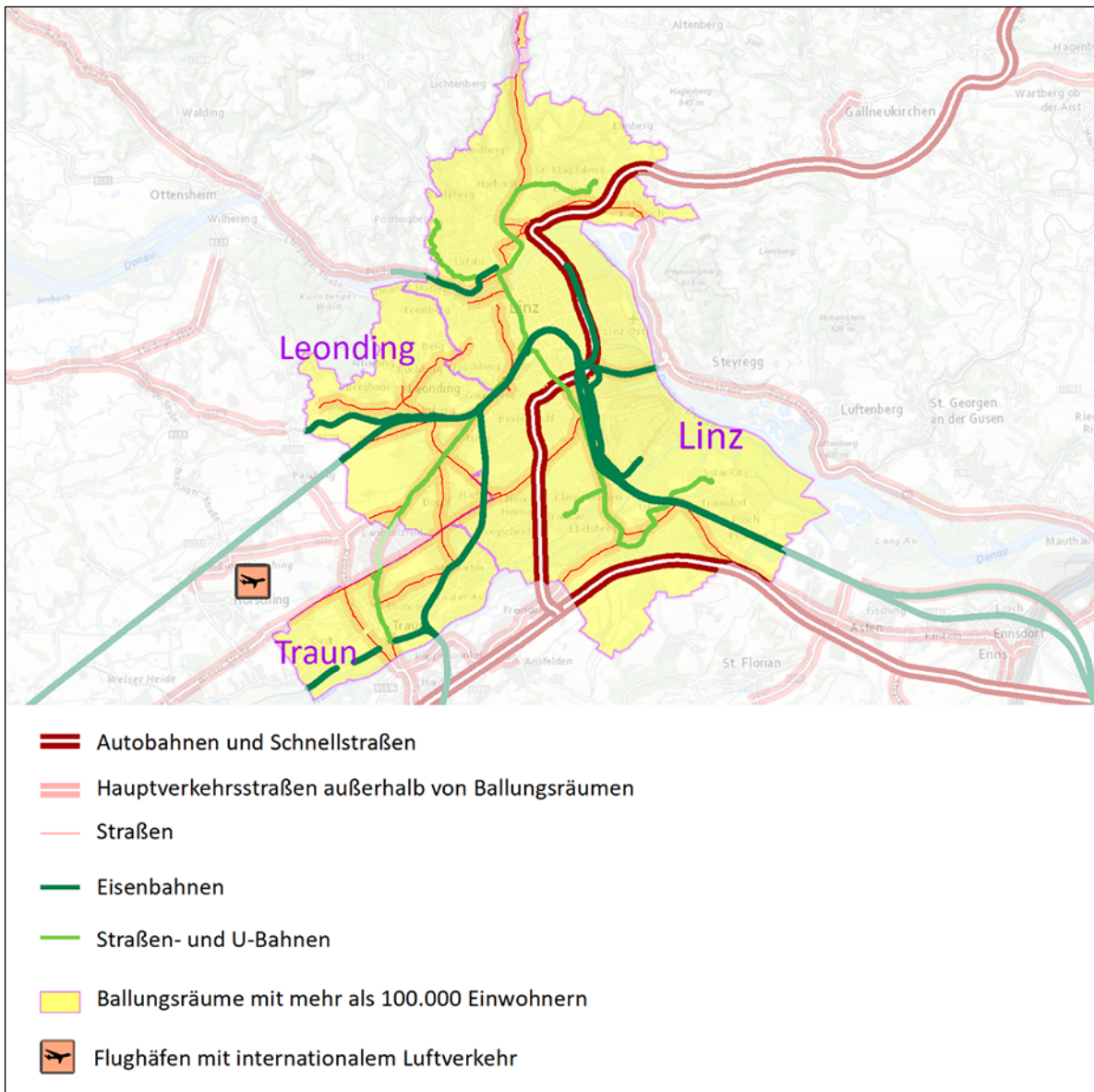
- 666 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 322 km Autobahnen und Schnellstraßen,
- 262 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr,
- der Ballungsraum Linz (3 Ballungsraumgemeinden: Linz, Traun, Leonding) und
- 1 Flughafen.

Abbildung 6 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 in Oberösterreich.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

Abbildung 7 Kartierungsumfang im Ballungsraum Linz.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

6.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	27.000	10.100	1.200	100	0	38.500

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	32.900	17.300	3.300	200	0	0	53.600

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	300	80	18
Wohnungen	17.700	600	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.592
Starke Schlafstörung	2.309
Ischämische Herzkrankheiten	7

6.2 Straßen außer A&S, Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	20.600	10.700	9.600	2.100	100	43.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	26.500	11.600	10.100	3.500	300	0	51.900

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	248	130	66
Wohnungen	19.600	5.400	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	7.617
Starke Schlafstörung	2.668
Ischämische Herzkrankheiten	11

6.3 Alle Straßen, Ballungsraum Linz

Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	38.200	29.000	16.100	8.700	1.700	93.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	39.200	32.400	18.900	10.500	4.400	100	105.600

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	17.555
Starke Schlafstörung	6.162
Ischämische Herzkrankheiten	26

6.4 Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Linz

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	17.000	7.200	4.900	2.100	0	31.200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	22.100	10.300	5.400	2.700	200	0	40.700

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	28	8	2
Wohnungen	14.200	3.200	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.335
Starke Schlafstörung	2.012
Ischämische Herzkrankheiten	8

6.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Linz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	9.000	2.800	300	0	0	12.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12.200	4.400	500	100	0	0	17.200

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	20	6	1
Wohnungen	6.400	200	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.719
Starke Schlafstörung	701
Ischämische Herzkrankheiten	2

6.6 Eisenbahnen, Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	28.600	12.600	5.400	1.900	300	48.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	41.200	22.600	9.600	3.900	1.200	100	78.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	192	42	8
Wohnungen	25.800	4.200	200
Schulen	38	5	1
Krankenanstalten	1	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	9.168
Starke Schlafstörung	6.237

6.7 Eisenbahnen, Ballungsraum Linz

Die Angaben umfassen auch Haupteisenbahnstrecken.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	13.300	6.200	2.100	800	200	22.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	20.000	10.500	5.000	1.500	500	0	37.500

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	4	0	0
Krankenanstalten	1	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	4.202
Starke Schlafstörung	2.899

6.8 Haupteisenbahnstrecken, Ballungsraum Linz

Haupteisenbahnstrecken sind Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	12.700	5.900	1.900	700	200	21.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	19.400	10.100	4.700	1.400	400	0	36.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	21	6	1
Wohnungen	13.400	2.000	100

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	3.978
Starke Schlafstörung	2.760

6.9 Straßenbahnen, Ballungsraum Linz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	2.200	1.200	0	0	0	3.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	2.500	1.600	0	0	0	0	4.100

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	560
Starke Schlafstörung	244

6.10 Flughafen Linz, Oberösterreich ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	1.100	100	0	0	0	1.200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	900	0	0	0	0	0	1.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	8	1	0
Wohnungen	600	0	0
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	379
Starke Schlafstörung	166

6.11 Flughafen Linz, Ballungsraum Linz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	200	0	0	0	0	200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	0	0	0	0	0	0	0

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	0	0	0
Wohnungen	100	0	0
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	59
Starke Schlafstörung	1

6.12 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Linz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	4000	800	200	100	100	5300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12700	600	100	0	0	0	13400

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

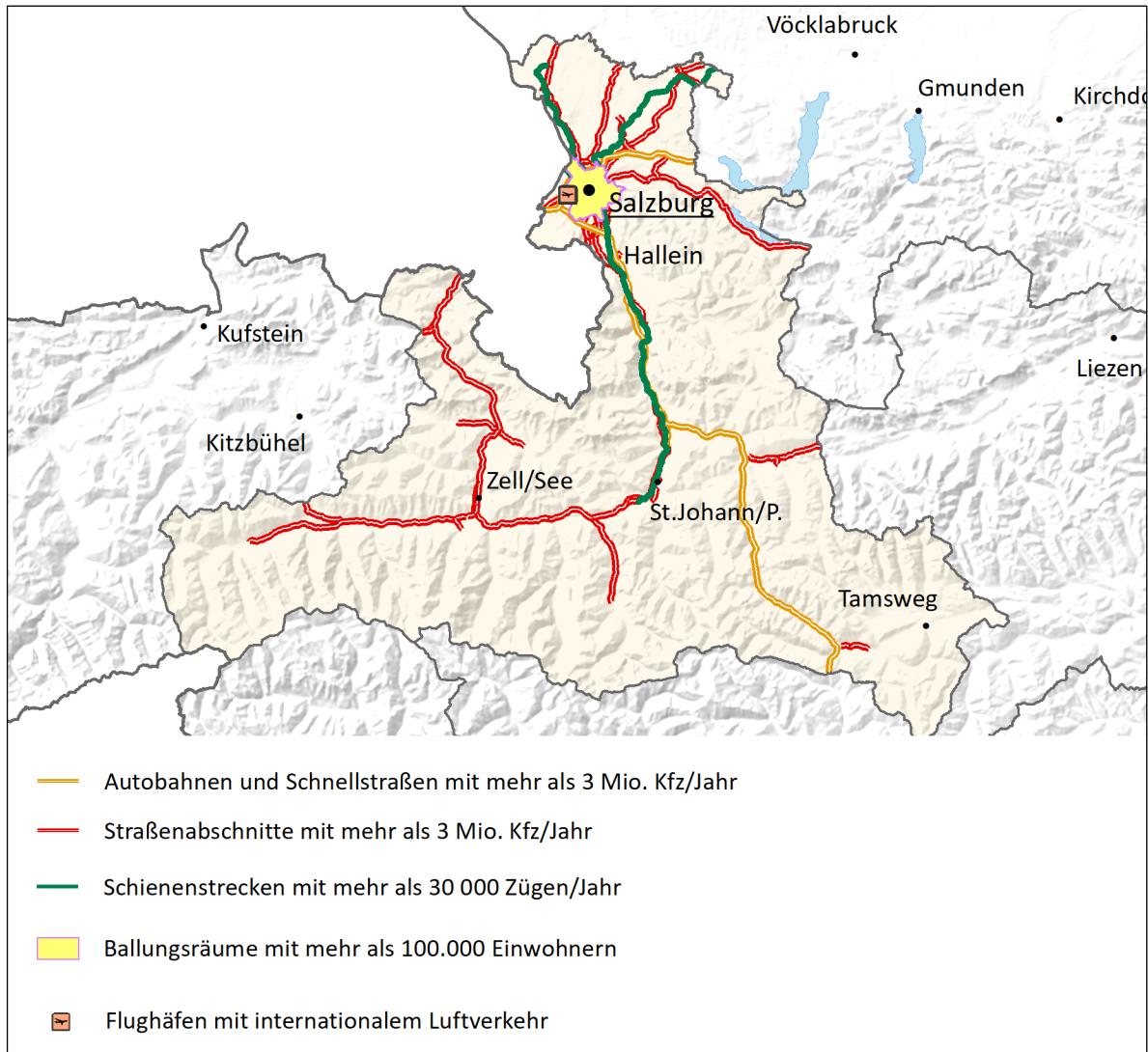
	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

7 Salzburg

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen im Bundesland Salzburg:

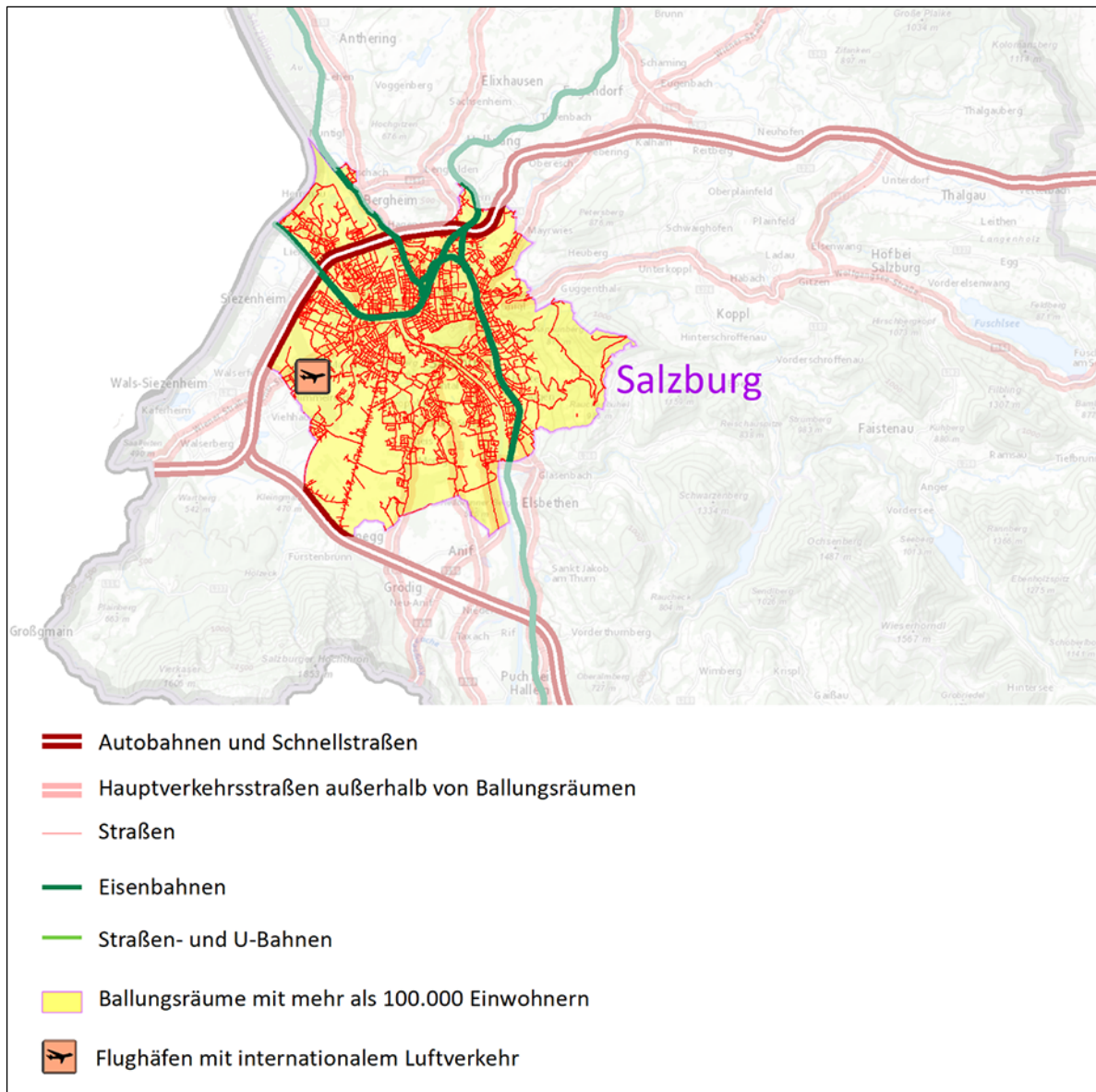
- 490 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 144 km Autobahnen und Schnellstraßen,
- 131 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr,
- der Ballungsraum Salzburg (1 Ballungsraumgemeinde: Stadt Salzburg) und
- 1 Flughafen.

Abbildung 8 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 im Bundesland Salzburg.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

Abbildung 9 Kartierungsumfang im Ballungsraum Salzburg.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

7.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Land Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	10.100	2.500	400	0	0	13.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12.700	4.000	600	100	0	0	17.500

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	107	24	7
Wohnungen	6.500	200	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.867
Starke Schlafstörung	712
Ischämische Herzkrankheiten	2

7.2 Straßen außer A&S, Land Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	16.500	9.800	5.700	1.200	0	33.300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	17.300	10.200	6.000	1.500	0	0	34.900

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	124	27	3
Wohnungen	23.900	6.600	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.669
Starke Schlafstörung	1.729
Ischämische Herzkrankheiten	8

7.3 Alle Straßen, Ballungsraum Salzburg

Die Angaben umfassen auch Hauptverkehrsstraßen, einschließlich Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	25.700	16.200	12.400	6.000	500	60.800

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	27.600	16.700	13.100	8.000	1.200	0	66.700

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	14	4	0
Krankenanstalten	1	1	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	11.385
Starke Schlafstörung	3.797
Ischämische Herzkrankheiten	17

7.4 Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Salzburg

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	9.200	5.800	6.100	4.000	400	25.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	11.100	5.800	6.100	4.900	1.000	0	29.000

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	13	4	1
Wohnungen	10.500	4.500	200

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.215
Starke Schlafstörung	1.795
Ischämische Herzkrankheiten	8

7.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Salzburg

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	2.800	400	0	0	0	3.200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	3.900	600	0	0	0	0	4.600

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	5	1	0
Wohnungen	1.700	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	438
Starke Schlafstörung	173
Ischämische Herzkrankheiten	1

7.6 Eisenbahnen, Land Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	11.700	4.700	1.600	500	200	18.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	17.400	9.400	3.500	1.100	400	100	31.800

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	68	15	3
Wohnungen	10.800	1.500	100
Schulen	16	2	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	3.409
Starke Schlafstörung	2.395

7.7 Eisenbahnen, Ballungsraum Salzburg

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	6.700	3.100	1.100	500	0	11.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	9.700	5.300	2.500	800	200	0	18.600

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	5	1	0
Wohnungen	6.400	900	0
Schulen	6	1	0
Krankenanstalten	6	1	1

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	2.137
Starke Schlafstörung	1.456

7.8 Flughafen Salzburg, Land Salzburg ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	800	100	0	0	0	900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	100	0	0	0	0	0	100

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	3	0	0
Wohnungen	500	0	0
Schulen	3	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	284
Starke Schlafstörung	17

7.9 Flughafen Salzburg, Ballungsraum Salzburg

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	3.000	500	0	0	0	3.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	0	0	0	0	0	0	0

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	6	1	0
Wohnungen	1.900	0	0
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.164
Starke Schlafstörung	2

7.10 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Salzburg

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Ballungsraum Salzburg ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

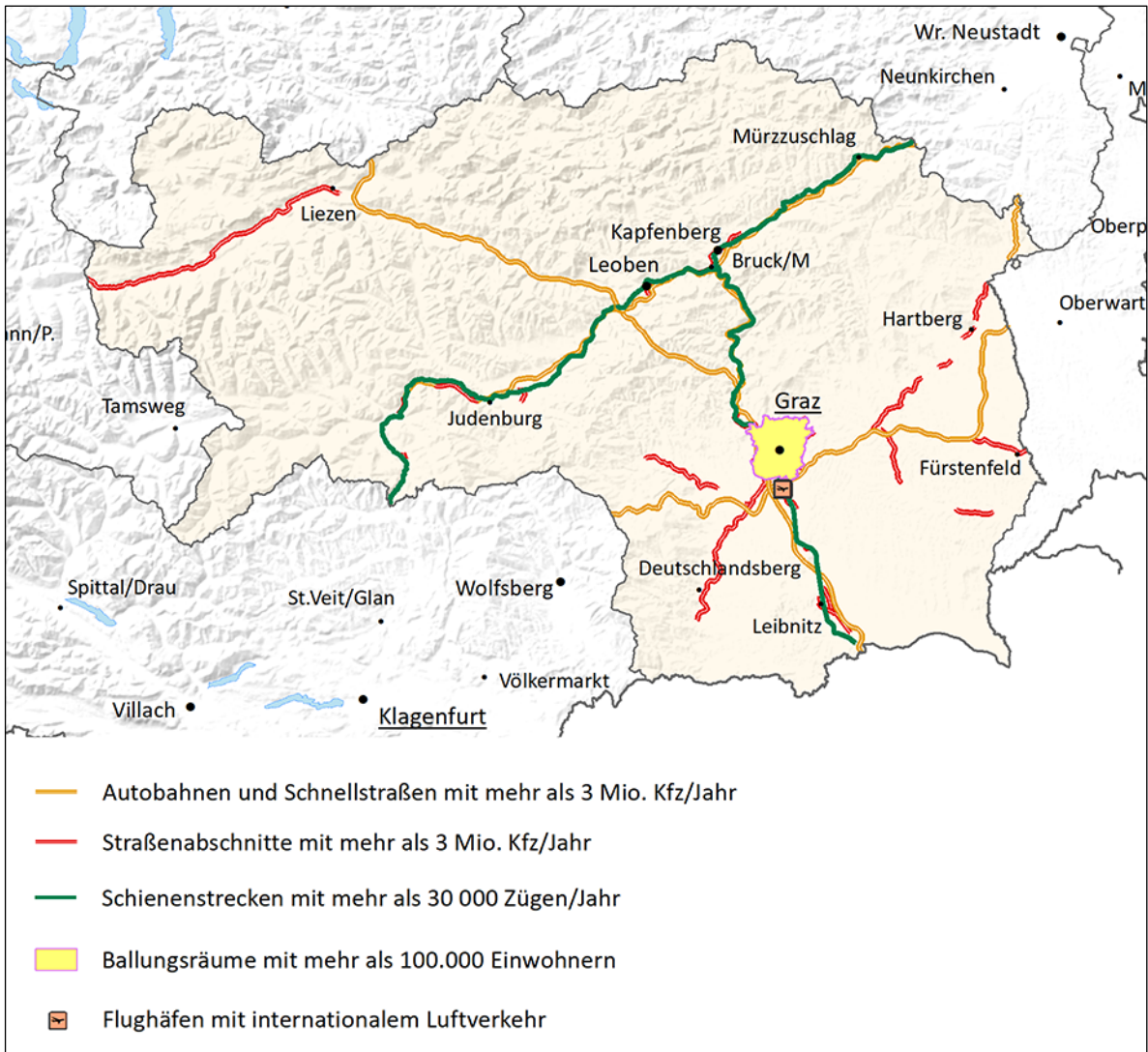
Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

8 Steiermark

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen in der Steiermark:

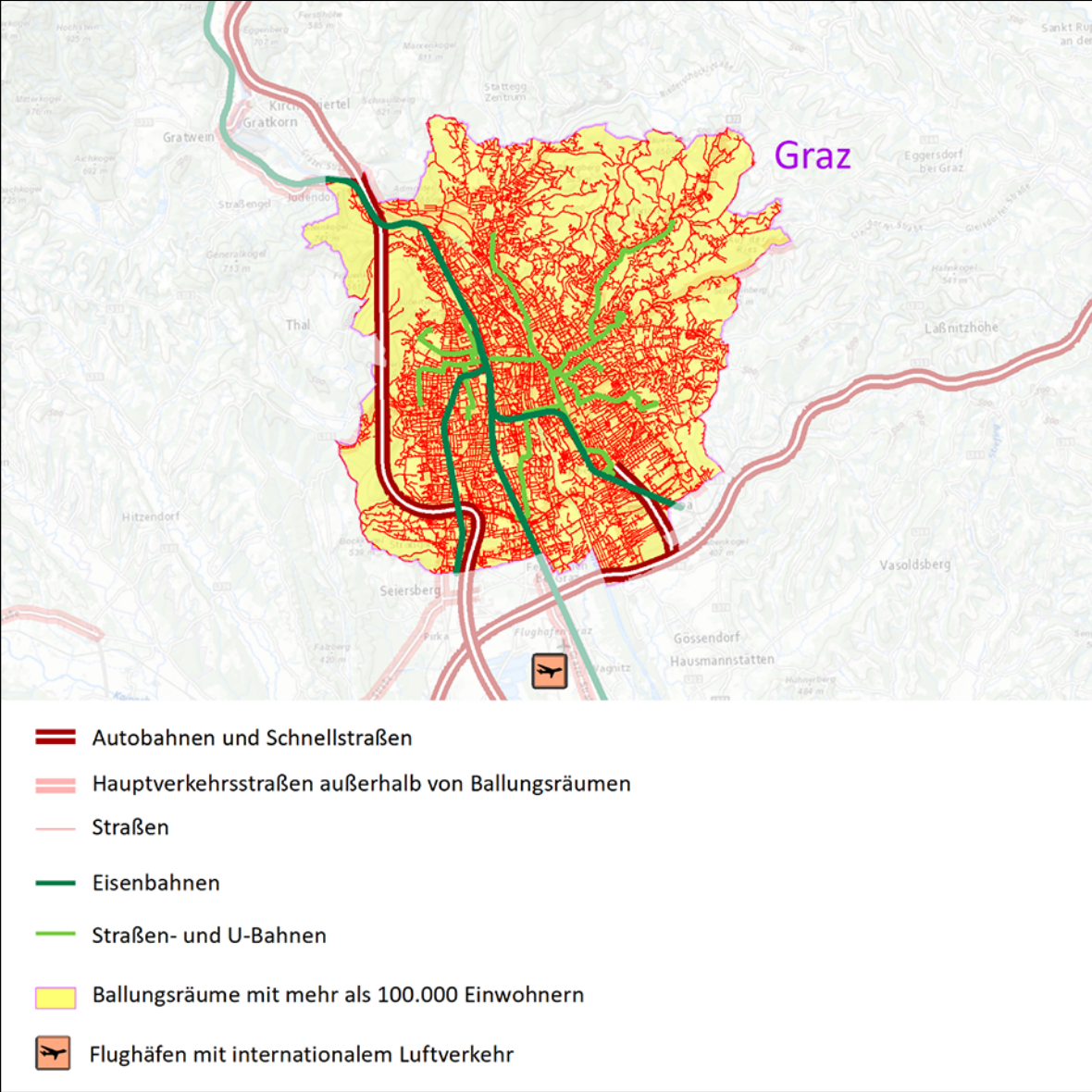
- 340 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 466 km Autobahnen und Schnellstraßen,
- 266 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr,
- der Ballungsraum Graz (1 Ballungsraumgemeinde: Graz) und
- 1 Flughafen.

Abbildung 10 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 in der Steiermark.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

Abbildung 11 Kartierungsumfang im Ballungsraum Graz.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

8.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	30.600	7.400	800	100	0	39.000

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	39.900	12.300	2.000	200	0	0	54.400

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	399	96	21
Wohnungen	19.200	500	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.484
Starke Schlafstörung	2.206
Ischämische Herzkrankheiten	7

8.2 Straßen außer A&S, Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	9.700	4.800	3.800	1.700	0	20.000

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12.900	5.800	4.100	2.800	200	0	25.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	67	17	4
Wohnungen	9.500	2.600	0
Schulen	15	9	0
Krankenanstalten	3	1	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	3.589
Starke Schlafstörung	1.367
Ischämische Herzkrankheiten	5

8.3 Alle Straßen, Ballungsraum Graz

Die Angaben umfassen auch Hauptverkehrsstraßen, einschließlich Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	53.300	38.700	27.700	20.100	1.900	141.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	56.500	40.600	30.900	25.900	7.300	0	161.100

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	97	43	1
Krankenanstalten	9	2	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	27.864
Starke Schlafstörung	10.034
Ischämische Herzkrankheiten	43

8.4 Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Graz

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	20.200	13.600	14.800	15.400	1.700	65.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	24.800	16.300	13.600	17.600	6.000	0	78.200

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	14	7	1
Wohnungen	32.800	15.900	900

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	14.377
Starke Schlafstörung	5.352
Ischämische Herzkrankheiten	23

8.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Graz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	4.100	1.200	100	0	0	5.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	5.100	1.900	300	0	0	0	7.300

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	7	2	0
Wohnungen	2.500	100	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	766
Starke Schlafstörung	300
Ischämische Herzkrankheiten	1

8.6 Eisenbahnen, Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	27.500	12.100	3.600	900	200	44.300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	38.300	22.500	8.800	2.600	600	100	72.900

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	188	38	7
Wohnungen	28.100	3.000	100
Schulen	43	3	1
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	7.933
Starke Schlafstörung	5.508

8.7 Eisenbahnen, Ballungsraum Graz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	6.800	2.000	700	100	0	9.500

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	9.300	4.700	1.300	400	0	0	15.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	6	2	0
Wohnungen	6.200	700	0
Schulen	8	2	0
Krankenanstalten	4	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.602
Starke Schlafstörung	1.060

8.8 Straßenbahnen, Ballungsraum Graz

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	6.000	6.400	2.200	0	0	14.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	5.500	6.700	4.100	1.200	0	0	17.500

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	16	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	2.856
Starke Schlafstörung	1.603

8.9 Flughafen Graz, Steiermark ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	100	0	0	0	0	100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	100	0	0	0	0	0	100

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	5	1	0
Wohnungen	100	0	0
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	38
Starke Schlafstörung	10

8.10 Flughafen Graz, Ballungsraum Graz

Die Lärmimmissionen des Flughafens Graz liegen im Ballungsraum Graz unter den Erhebungsschwellen von 55 dB für den Tag-Abend-Nachtzeitraum bzw. 45 dB für den Nachtzeitraum.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

8.11 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Graz

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Ballungsraum Graz ergab weniger als 10 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner in der Nacht-Lärmzone 45-50 dB und keine betroffenen Schulen und Krankenanstalten. Da die Werte für die Angabe der Betroffenzahlen auf Hundert auf- bzw. abzurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung für alle Bereiche 0 einzutragen.

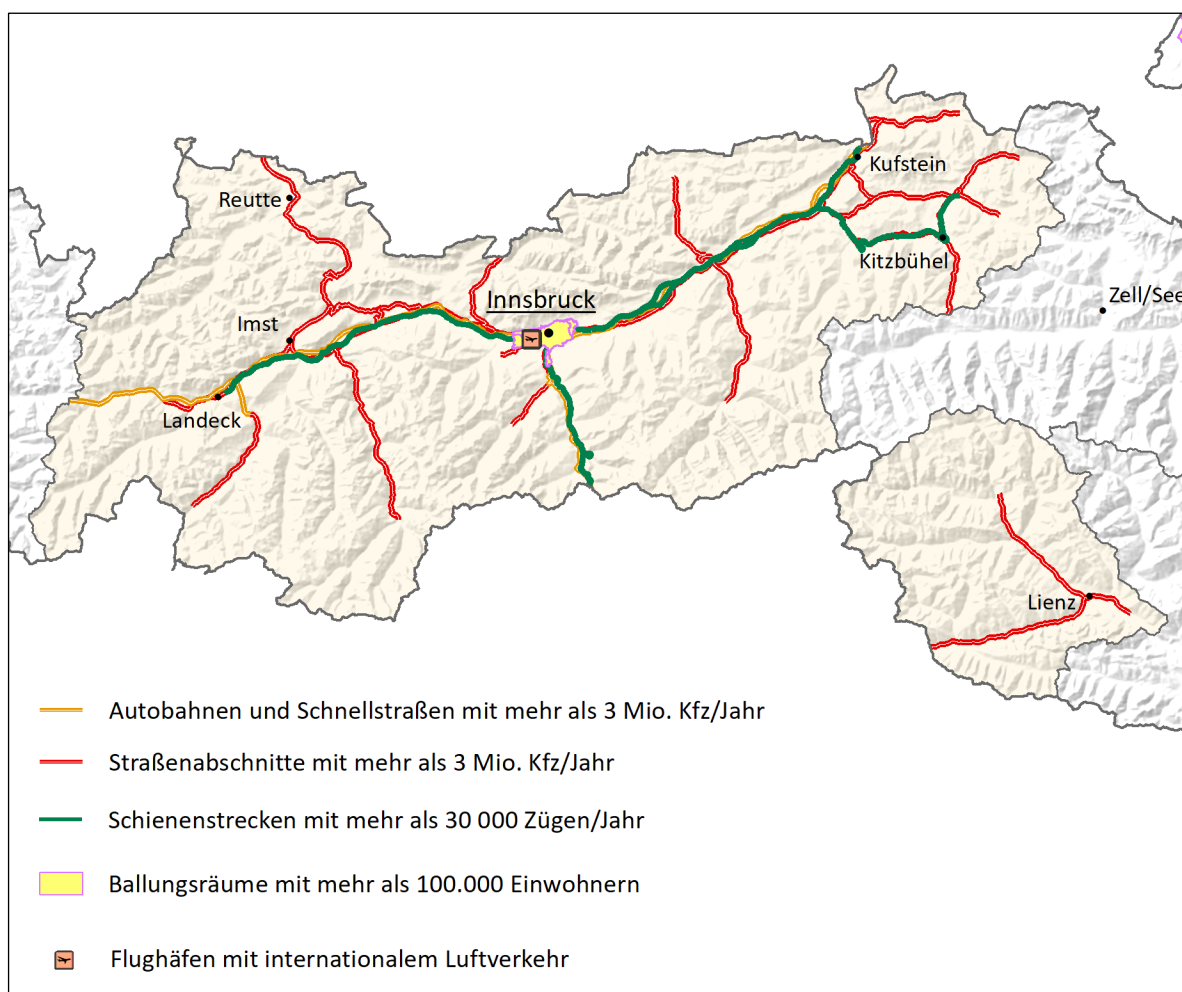
Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

9 Tirol

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen in Tirol:

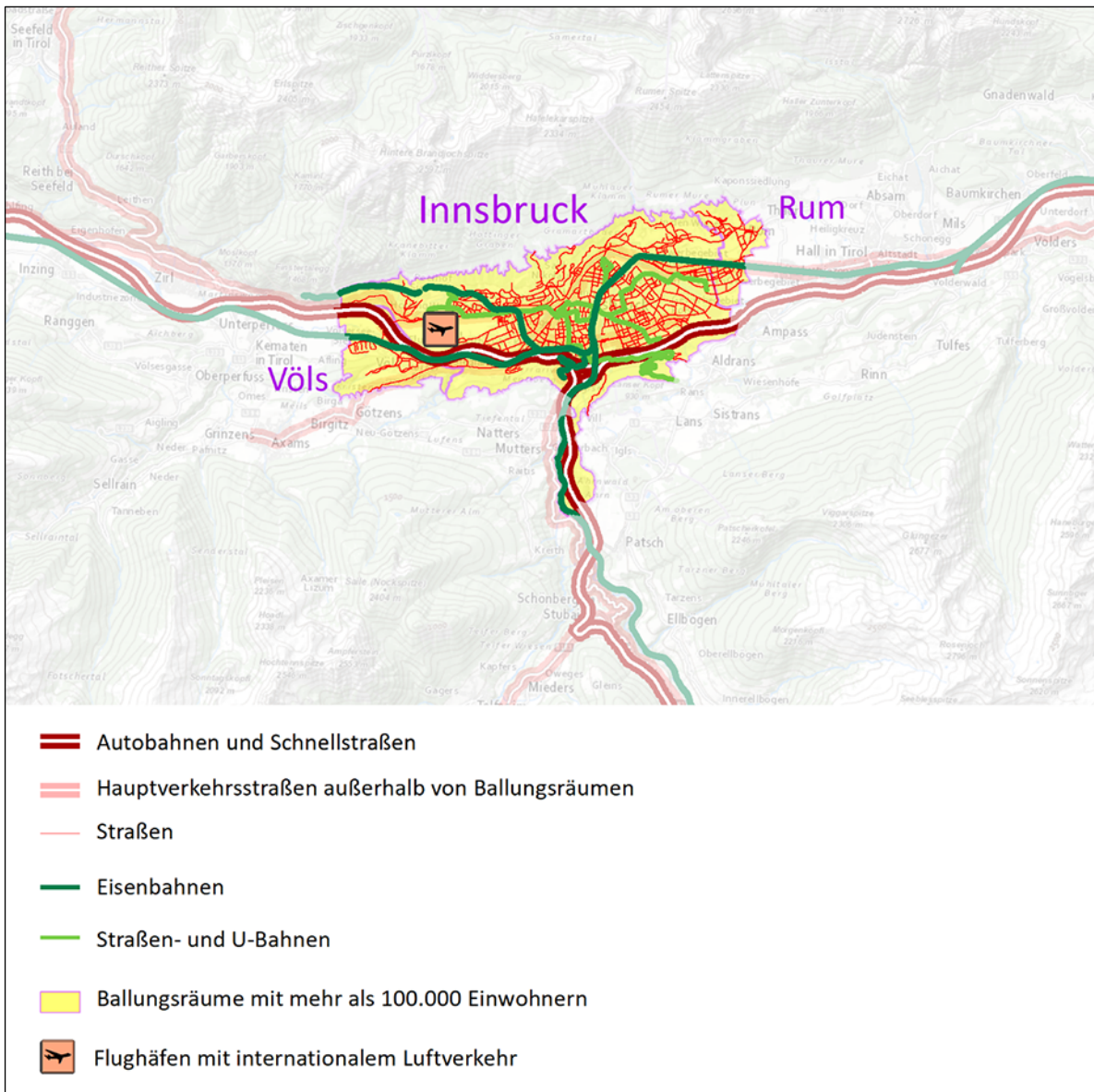
- 699 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 224 km Autobahnen und Schnellstraßen,
- 265 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr,
- der Ballungsraum Innsbruck (3 Ballungsraumgemeinden bis zu einer Seehöhe von 800m: Innsbruck, Völs, Rum) und
- 1 Flughafen.

Abbildung 12 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 in Tirol.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

Abbildung 13 Kartierungsumfang im Ballungsraum Innsbruck.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

9.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Tirol ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	24.600	5.400	400	100	0	30.500

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	28.900	7.400	600	100	0	0	37.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	171	43	9
Wohnungen	14.900	300	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	4.244
Starke Schlafstörung	1.454
Ischämische Herzkrankheiten	5

9.2 Straßen außer A&S, Tirol ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	17.900	10.500	7.900	2.200	0	38.500

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	20.700	11.300	8.300	3.600	100	0	44.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	160	34	4
Wohnungen	22.300	6.000	0
Schulen	38	11	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.811
Starke Schlafstörung	2.305
Ischämische Herzkrankheiten	10

9.3 Alle Straßen, Ballungsraum Innsbruck

Die Angaben umfassen auch Hauptverkehrsstraßen, einschließlich Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	33.600	23.700	15.000	4.400	0	76.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	35.200	24.500	15.300	5.700	100	0	80.800

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	51	11	1
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	13.616
Starke Schlafstörung	4.231
Ischämische Herzkrankheiten	20

9.4 Hauptverkehrsstraßen, Ballungsraum Innsbruck

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	15.900	8.100	7.800	3.500	0	35.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	17.700	8.500	7.300	4.900	100	0	38.500

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	27	8	1
Wohnungen	20.200	7.000	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	6.548
Starke Schlafstörung	2.112
Ischämische Herzkrankheiten	10

9.5 Autobahnen und Schnellstraßen, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	6.900	2.200	200	0	0	9.300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	7.700	2.700	200	0	0	0	10.700

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	15	4	1
Wohnungen	5.300	100	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.326
Starke Schlafstörung	430
Ischämische Herzkrankheiten	2

9.6 Eisenbahnen, Tirol ohne Ballungsraum

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	18.700	7.300	2.300	900	200	29.400

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	29.500	13.800	5.200	1.900	500	100	51.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	120	23	3
Wohnungen	16.500	2.100	100
Schulen	17	4	1
Krankenanstalten	3	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	5.309
Starke Schlafstörung	3.732

9.7 Eisenbahnen, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	5.200	2.300	600	0	0	8.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	9.100	3.500	1.300	300	0	0	14.200

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	5	1	0
Wohnungen	5.600	600	0
Schulen	5	1	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.399
Starke Schlafstörung	930

9.8 Straßenbahnen, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	6.800	1.300	0	0	0	8.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	6.700	900	0	0	0	0	7.600

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	5	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.240
Starke Schlafstörung	372

9.9 Flughafen Innsbruck, Tirol ohne Ballungsraum

Durch den Flughafen Innsbruck sind außerhalb des Ballungsraums Innsbruck weniger als 5 Betroffene (gerundet 0) und keine Schulen oder Krankenanstalten oberhalb der Erhebungsschwellen von 55 dB für den Tag-Abend-Nachtzeitraum bzw. 45 dB für den Nachtzeitraum belastet. Die durch einen Tag-Abend-Nachtlärmpegel von mehr als 55 dB betroffene Fläche beträgt rund 0,05 km².

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

9.10 Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	10.400	700	0	0	0	11.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	4.100	300	0	0	0	0	4.400

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	3	0	0
Wohnungen	7.300	0	0
Schulen	8	0	0
Krankenanstalten	2	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	3.547
Starke Schlafstörung	775

9.11 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Innsbruck

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Ballungsraum Innsbruck ergab weniger als 10 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner in der Tag-Abend-Nacht-Lärmzone 55-60 dB und keine betroffenen Schulen und Krankenanstalten. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenzahlen auf Hundert auf- bzw. abzurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung für alle Bereiche 0 einzutragen.

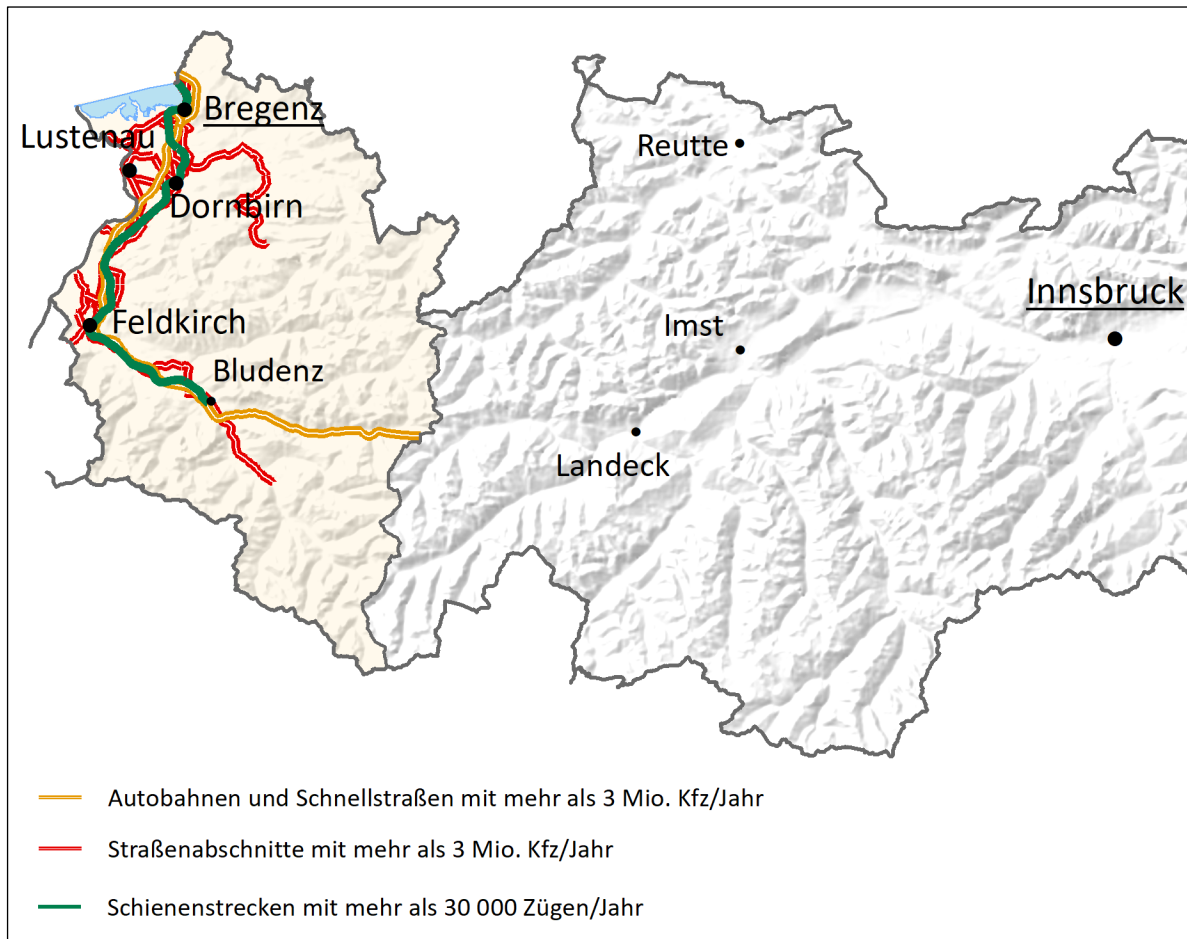
Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

10 Vorarlberg

In den Geltungsbereich der Umgebungslärmgesetzgebung fallen in Vorarlberg:

- 222 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 92 km Autobahnen und Schnellstraßen und
- 61 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr.

Abbildung 14 Übersichtskarte Geltungsbereich der Umgebungslärmkartierung 2022 in Vorarlberg.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

10.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Vorarlberg

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	13.700	2.400	200	0	0	16.300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	14.200	2.600	200	0	0	0	17.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	69	16	3
Wohnungen	7.500	100	0
Schulen	-	-	-
Krankenanstalten	-	-	-

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	2.239
Starke Schlafstörung	651
Ischämische Herzkrankheiten	3

10.2 Straßen außer A&S, Vorarlberg

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	16.300	12.200	13.200	6.200	100	48.000

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	17.900	12.500	13.000	7.800	800	0	52.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	27	11	1
Wohnungen	19.000	9.000	200
Schulen	53	25	0
Krankenanstalten	12	7	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	9.572
Starke Schlafstörung	3.155
Ischämische Herzkrankheiten	15

10.3 Eisenbahnen, Vorarlberg

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	7.600	2.800	1.200	500	0	12.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	12.000	4.900	1.700	900	100	0	19.700

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	23	5	0
Wohnungen	6.500	900	0
Schulen	7	2	0
Krankenanstalten	5	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	2.221
Starke Schlafstörung	1.400

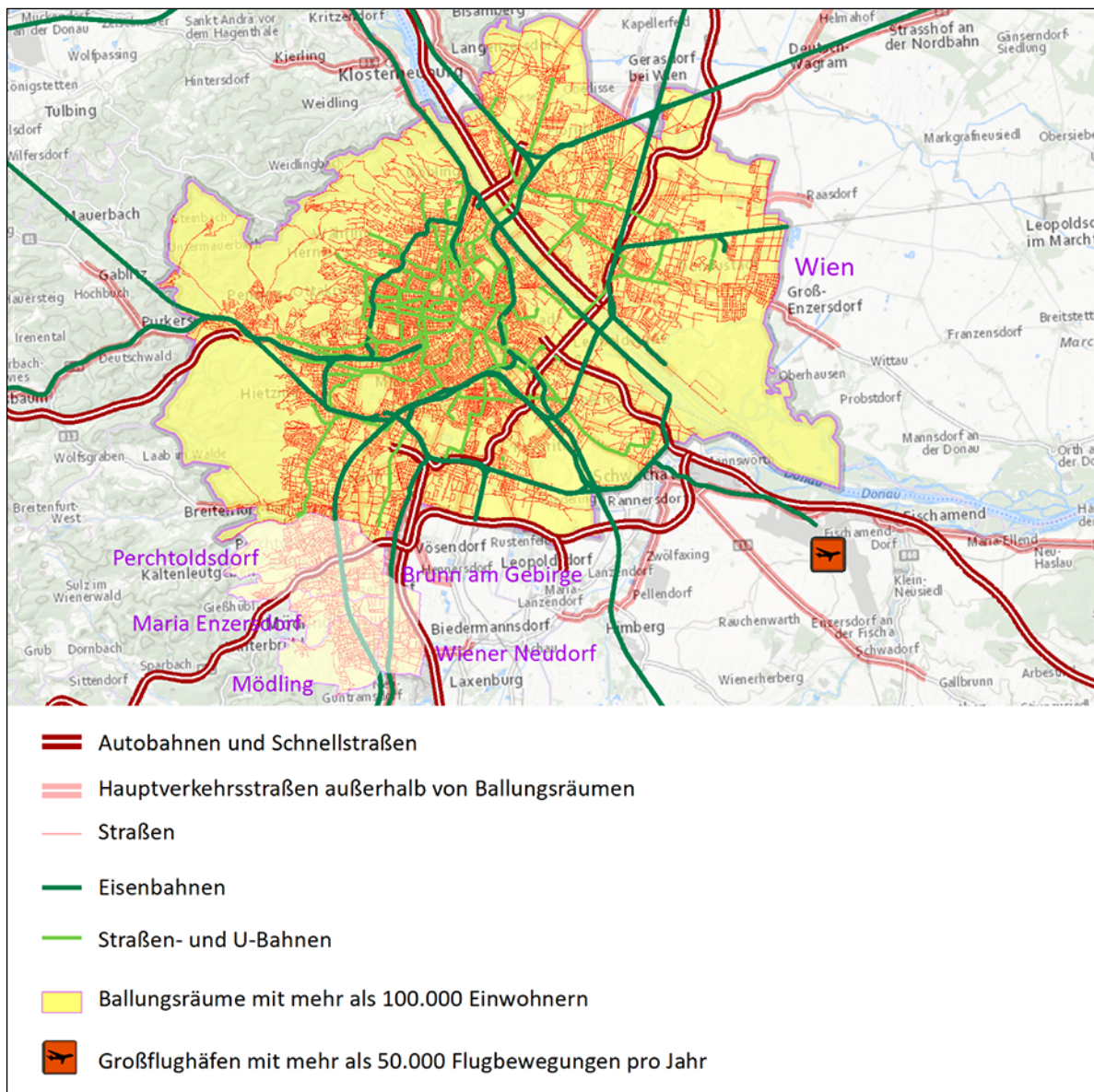
11 Wien

Das Bundesland Wien fällt im Rahmen der Umgebungslärmgesetzgebung zur Gänze in den Ballungsraum Wien.

Innerhalb dieses Ballungsraum-Teils liegen:

- 347 km Landesstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr,
- 55 km Autobahnen und Schnellstraßen und
- 137 km Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr.

Abbildung 15 Kartierungsumfang im Wien-Teil des Ballungsraums Wien.



Bearbeitung: Umweltbundesamt. Quelle: Bundesländer, BMK.

11.1 Alle Straßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Die Angaben umfassen auch Hauptverkehrsstraßen, einschließlich Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	537.500	281.700	176.600	179.400	52.000	1.227.100

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	525.300	252.500	173.000	181.500	88.000	2.600	1.222.900

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	503	181	22
Krankenanstalten	64	26	26

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	243.063
Starke Schlafstörung	75.597
Ischämische Herzkrankheiten	368

11.2 Hauptverkehrsstraßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr. Die Angaben umfassen auch Autobahnen und Schnellstraßen.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	181.400	132.100	110.000	155.800	50.900	630.200

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	201.000	142.100	111.900	146.400	85.200	2.600	689.300

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	102	34	7
Wohnungen	371.400	184.100	29.200

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	146.416
Starke Schlafstörung	49.993
Ischämische Herzkrankheiten	233

11.3 Autobahnen und Schnellstraßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	36.100	13.800	2.700	800	100	53.300

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	47.300	19.400	6.400	900	100	0	74.200

Flächen, Wohnungen Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	52	13	3
Wohnungen	25.600	1.800	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	8.007
Starke Schlafstörung	3.246
Ischämische Herzkrankheiten	10

11.4 Eisenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Die Angaben umfassen auch Haupteisenbahnstrecken.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	73.100	46.900	24.500	9.600	1.000	155.000

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	101.200	61.200	36.900	18.500	5.000	200	222.900

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	49	14	3
Wohnungen	86.200	21.500	900
Schulen	68	16	0
Krankenanstalten	8	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	31.640
Starke Schlafstörung	20.038

11.5 Haupteisenbahnstrecken, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Haupteisenbahnstrecken sind Eisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen/Jahr.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	67.100	41.900	19.400	8.200	1.000	137.600

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	93.100	56.600	31.100	14.500	4.500	200	200.000

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km²]	49	14	3
Wohnungen	86.200	21.500	900

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	27.710
Starke Schlafstörung	17.518

11.6 Straßen- und U-Bahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	96.500	110.600	37.800	11.000	7.000	262.900

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	104.500	111.800	56.600	14.500	4.600	4.100	295.900

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	116	35	3
Krankenanstalten	22	7	7

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	55.820
Starke Schlafstörung	27.625

11.7 Alle Schienenstrecken, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Die Angaben umfassen Eisenbahn- und Straßenbahnstrecken.

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	159.100	137.000	54.200	17.600	7.100	375.000

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	187.800	156.300	78.900	27.600	9.200	3.600	463.300

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	164	45	3
Krankenanstalten	27	7	7

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	77.686
Starke Schlafstörung	41.994

11.8 Flughafen Wien, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	4.700	0	0	0	0	4.700

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	8.100	0	0	0	0	0	8.100

Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Fläche [km ²]	7	0	0
Wohnungen	2.600	0	0
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

Abgeleitete Gesundheitskennzahlen

Auswirkung	Personen/Fälle
Starke Belästigung	1.477
Starke Schlafstörung	1.395

11.9 IPPC-Anlagen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Betroffene Tag-Abend-Nacht

	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB	Summe
Betroffene	0	0	0	0	0	0

Betroffene Nacht

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB	Summe
Betroffene	900	0	0	0	0	0	900

Schulen, Krankenanstalten Tag-Abend-Nacht

	> 55 dB	> 65 dB	> 75 dB
Schulen	0	0	0
Krankenanstalten	0	0	0

**Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie**

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Servicebüro

+43 (0) 800 21 53 59

servicebuero@bmk.gv.at

bmk.gv.at